

Утвърждавам:

инж. Ивайло Петранов  
Главен инженер  
„Пристанище Варна“ ЕАД

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за изпълнение на обект: „Подмяна на амортизиращи участъци от външен водопровод,  
пристанище Варна-запад“

### I. Обща част:

Обектът се намира на територията на пристанище Варна-запад, състои се от пет подобекта и цели да се подменят амортизираните части от външен водопровод. Също е застъпено изграждане на три ревизионни шахти със спирателни кранове по трасето.

### II. Съществуващо положение:

Водопроводите захранващи ГСМ и Митница са метални и много често аварират. В поръчката са застъпени още възстановяване на водопровод до Автовезна юг, възстановяване на водопровод до Товарен портал, както и изграждане на три броя нови ревизионни шахти със съответните спирателни кранове. С това целим да намалим фронта на участъците по трасето оставащи без вода при евентуални аварии и ремонти.

### III. Технически изисквания:

Поради факта, че ремонтните работи ще се извършват до кота ниво езеро е предвидено укрепване на изкопите и отводняване. След полагане на водопровода да се възстановят в предишния им вид всички съоръжения по трасето. Да се използват само материали и части упомянати в количествената сметка за обекта.

За успешното постигане на целта на поръчката и за да се гарантира качеството на извършените ремонтни дейности, всички СМР предвидени в прогнозната количествена сметка трябва да се изпълнят при спазване на действащите технически нормативни изисквания за съответния вид работа. Всички материали влагани в обекта следва да бъдат придружени с необходимата документация, съгласно Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти.

### IV. Срок за изпълнение:

Не повече от 60 календарни дни, считано от датата на писмено уведомяване за осигурени технически условия за работа на обекта.

### V. Гаранционен срок:

За СМР – да бъде посочен задължително в години, но не по-малко от определените минимални гаранционни срокове, посочени в Наредба №2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи,

съоръжения и строителни обекти.

*Изпълнителят носи пълна отговорност за реализираните видове работи до изтичане на гаранционните срокове за изпълнение на СМР на обекта, както и за вложеното оборудване. Всички дейности, предмет на настоящата поръчка, следва да бъдат с високо качество и в съответствие с изискванията на нормативните документи.*

## **VI. Мероприятия по безопасност:**

Забранено е допускането на външни лица на работните площиадки. Изпълнителят следва да сигнализира за опасни места с табели по техника на безопасност и предупредителни знаци. Изпълнителят е задължен да осигурява лични предпазни средства и специално работно облекло за работниците и служителите си, както и да следи за тяхното използване. Инструментите и уредите за работа трябва да се поддържат в добро техническо състояние и да се използват единствено от специално обучени лица.

По време на работа, Изпълнителят следва да се ръководи стриктно към задълженията си по Закона за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконовите нормативни актове, вкл. Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, както и относимите вътрешни актове регламентирани в Инструкция № ИК-52 / „Инструкция за дейността на вышеши фирми извършващи строителни, монтажни и ремонтни работи (СМР) на територията на „Пристанище Варна“ ЕАД“, достъпна на сайта на Възложителя. Всички разходи, свързани с осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на работниците са изцяло за сметка на Изпълнителя.

## **VII. Изисквания за опазване на околната среда:**

По време на изпълнение на обекта, Изпълнителят се ангажира с организирането на мерки за предотвратяване на замърсяването на околната среда. За внасяне на опасни сировини и материали на територията на пристанището, е необходимо предварително да предостави на Възложителя, информационен лист за безопасност, регламентиращ указанията за съхранение и работа с тях. Контейнерите за битови отпадъци да не се използват за изхвърляне на производствени, строителни и опасни отпадъци. Забранено е изпускане на отпадъчни води в дъждовна канализация, като за включването им в битовата канализационна система се изиска разрешение за всеки конкретен случай. Изпълнителят е длъжен да контролира движението на използваните от него ГПС, за които е забранено да се извършват ремонтни дейности на територията на пристанището. Временното съхранение на образуваните отпадъци да се извършва единствено на регламентираните за целта площиадки или при мястото на образуване, без да се допуска тяхното разпиляване. Информацията за генерираните отпадъци, се отразява в План за управление на отпадъците и емисии, който се предава за съгласуване и съхранение при Еколога на пристанището. Изпълнителят отнася всички генериирани отпадъци в следствие на СМР по работната площиадка. Изпълнителят предава на Възложителя с приемно-предавателен протокол обекта в почистен вид.

Изпълнителят носи отговорност за мерките и действията по изпълнение на системата за управление на околната среда, спазването на разпоредбите на Закона за опазване на околната среда и подзаконовите нормативни актове, както и относимите вътрешни актове регламентирани в Инструкция № ИК-516 „Инструкция по опазване на околната среда – общи изисквания“, достъпна на сайта на Възложителя.

### VIII. Други изисквания:

По време на цялото изпълнение на обекта, Изпълнителят трябва да създаде организация за управление на работния процес и подготвяне на необходимата строителна документация за приемане на обекта, включващи изготвяне на актове и протоколи, представяне на необходимите сертификати и декларации за съответствие на доставените материали и документация за оборудването, както и изготвяне на екзекутивна документация, в съответствие със ЗУТ. Изпълнителят е длъжен да съгласува с Възложителя и останалите участници в строителния процес, в определените срокове и етапи от СМР, всички протоколи, актове, бланки, протоколи от извършени изпитания и замервания и други такива свързани със СМР на обекта, както и своевременно да ги уведомява за СМР подлежащи на скриване.

Възложителят може по всяко време да инспектира работите, да контролира технологията на изпълнение и да издава инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно нормативните изисквания и начин на изпълнение. Не се допуска замяната на един вид материал, като вид, геометрични размери и физико-механични характеристики с друг материал. Същото се отнася и за отделните промени на детайли и технологии на изпълнение. Проверката на обекта от представителя на Възложителя, във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи, трябва да стане в присъствието на Изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приета докато не се направят необходимите измервания и проби, съгласно техническата спецификация, за сметка на Изпълнителя. В случай на констатирани сериозни дефекти, отклонения и нискокачествено изпълнение, работите се спират докато Изпълнителя не предприеме необходимите дейности по отстраняване на констатираните недостатъци.

След приключване на СМР, Изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид. Строителните отпадъци следва да се натоварят и транспортират извън територията на пристанището.

Изпълнителят носи пълна отговорност за:

Спазване изискванията за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд и опазване на околната среда.

Щети, налагани на имуществото на Възложителя и/или на трети лица по време на строителството.

*Изготвена е прогнозна количествена сметка. За изпълнение на обекта да се включат непредвидени разходи в размер на 10 %, при необходимост от извършване на допълнителни количества и/или строително-монтажни работи.*

Изготвил: .....  
Заличена  
информация по  
Регламент (ЕС)  
2016/679  
инж. Валентин Мандичев  
Зам.-ръководител, отдел ППИ,  
пристанище Варна – запад

Съгласувал: .....  
Заличена  
информация по  
Регламент (ЕС)  
2016/679  
инж. Дилян Василев  
Зам.-директор,  
пристанище Варна – запад