

## **ПРОТОКОЛ № 2**

*за провеждане на процедура*

*№ ОП2-17 „Строителство, рехабилитация, основен, текущ и аварийен ремонт на настилки, ВиК и съоръжения част от пристанищната инфраструктура за нуждите на „Пристанище Варна“ ЕАД“*

В периода 26 януари - 20 февруари 2018 г., в Заседателна зала на I етаж в Административна сграда на Пристанище Варна - изток, комисия назначена със Заповед № 07/03.01.2018 г. в състав:

Председател: Галин Илиев Иванов – Ръководител отдел „Правен“

Членове:

1. Николай Георгиев Христов – Директор направление „Техническа дейност“
2. Мариета Александрова Манолова – Финансов директор
3. Ивайло Петранов Петранов – Главен Инженер „Поддръжка на пристанищна инфраструктура“
4. Веселин Тодоров Лазаров – Специалист „Търговски, обществени поръчки и европрограми“
5. Валентин Иванов Мандичев – Зам. - ръководител „Поддръжка на пристанищна инфраструктура“, Пристанище Варна - запад
6. Ива Валентинова Петкова – Икономист “Обществени поръчки”

Резервни членове:

Ружа Василева Дамянова – Ръководител отдел „Търговски, обществени поръчки и европрограми“  
Елисавета Василева Къртева – Инженер „Поддръжка на пристанищна инфраструктура“.

### **Етап III – закрито заседание**

1. Разглеждане на получените допълнителни документи и проверка за съответствието им с изискванията на Възложителя към личното състояние на участниците и критериите за подбор.
2. Вземане на решение за допускане на участниците, които отговарят на изискванията на Възложителя.
3. Разглеждане на техническите предложения на допуснатите участници.
4. Оценка на техническите предложения.
5. Вземане на решение за провеждане на следващо открито заседание за отваряне на ценовите предложения на допуснатите участници.

**По т. 1:** При спазване на чл. 54, ал. 12 от ППЗОП, Комисията пристъпи към разглеждане на получените допълнителни документи по реда на тяхното получаване, в съвкупност с предоставената оферта и проверка за съответствието им с изискванията на Възложителя към личното състояние на участниците и критериите за подбор, както следва:

#### **„Хидрострой“ АД гр. Варна**

Участникът е представил допълнителни документи с рег. № 70/23.01.2018 г. в 14,23 ч., които съдържат:

1. Пълно описание на мерките за опазване на околната среда, за управление на качеството и на здравословните и безопасни условия на труд към представените сертификати в оферта с рег. № 03/02.01.2018 г.
2. Актуализиран ЕЕДОП, съгласно предоставената информация по т. 1 в съответствие с изискванията на ЗОП.

#### **„Инжстройинженеринг“ ЕООД гр. Варна**

Участникът е представил допълнителни документи с рег. № 76/24.01.2018 г. в 13,43 ч., които съдържат:

1. Валидна застраховка „Професионална отговорност“, съгл. изискванията на чл. 171 и чл. 172 от ЗУТ.
2. Пълно описание на мерките за опазване на околната среда, за управление на качеството и на здравословните и безопасни условия на труд към представените сертификати в оферта с рег. № 01/02.01.2018 г.
3. Актуализиран ЕЕДОП, съгласно предоставената информация по т. 1 в съответствие с изискванията на ЗОП.

### **„Пътища и мостове“ ЕООД гр. Варна**

Участникът е представил допълнителни документи с рег. № 91/26.01.2018 г. в 11,33 ч., които съдържат:

1. Декларации по чл. 54, ал. 1, и чл. 55 и ал. 1 от ЗОП от всички управляващи и представляващи дружеството, съгласно чл. 40, ал. 1, т. 3 от ППЗОП;
2. Актуализирана Справка - декларация по чл. 62, ал. 1, т. 1 от ЗОП;
3. Актуализирана Справка - декларация по чл. 64, ал. 1, т. 4 от ЗОП;
4. Удостоверения за добро изпълнение - 15 броя;
5. Актуализиран ЕЕДОП, съгласно предоставената информация по т. 2, т. 3 и т. 4 в съответствие с изискванията на ЗОП.

### **Комисията пристъпи към разглеждане на получените допълнителни документи на заявените данни с минималните изисквания и ограничения поставени от Възложителя.**

*Целта е да се установи безспорно наличието или липсата на съответствие с критериите за подбор, а именно:*

- *Минимален общ оборот от 8 млн. лв. без ДДС, за последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата, съгласно т. 3.1. от документацията за участие и Раздел III, т.1.2) от обявлението на Възложителя;*
- *Минимален оборот в сферата, попадаща в обхвата на поръчката, в пристанищна инфраструктура или в стратегически обекти, от 4 млн. лв. без ДДС, за последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата, съгласно т. 3.1. от документацията за участие и Раздел III, т.1.2) от обявлението на Възложителя;*
- *Изпълнени обекти в строителството с предмет и обем, идентични или сходни с предмета на поръчката, в пристанищна инфраструктура или в стратегически обекти, за последните 5 (пет) години от датата на подаване на офертата, съгласно т. 4.1. от документацията за участие и Раздел III, т.1.3) от обявлението на Възложителя;*
- *Наличие на поне 3 (три) удостоверения за добро изпълнение от съответните Възложители, съгласно т. 4.1. от документацията за участие и Раздел III, т.1.3) от обявлението на Възложителя.*

### **„Хидрострой“ АД гр. Варна**

Съгласно представената оферта, участникът е декларирал информация по чл. 64, ал. 1, т. 1 и чл. 62, ал. 1, т. 4 от ЗОП, както следва:

- 448 428 585,65 лева без ДДС – деклариран общ оборот, съгласно справка – декларация по чл. 62, ал. 1, т. 4 от ЗОП;
- 25 891 851,84 лева без ДДС – деклариран специфичен оборот, съгласно справка – декларация по чл. 62, ал. 1, т. 4 от ЗОП;
- 6 (шест) броя обекти, съгласно справка – декларация по чл. 62, ал. 1, т. 1 от ЗОП;
- 6 (шест) броя удостоверения за добро изпълнение.

***Комисията извърши анализ на релевантните за доказване на съответствие с критериите за подбор и установи, че участникът отговаря на изискванията на Възложителя, като е доказал наличие на:***

1. *Реализиран общ оборот от 448 428 585,65 лева без ДДС, който надвишава минималните изисквания на Възложителя.*
2. *Реализиран специфичен оборот от 7 373 112,62 лева без ДДС за последните 3 (три) години от датата на подаване на офертата, който надвишава минималните изисквания на Възложителя за наличие на специфичен оборот в обхвата на поръчката.*

3. *Всички посочени обекти са част от пристанищна инфраструктура или стратегически обекти, определени в Постановление №181 на МС от 20.07.2009 г.: Летище София, ДП „Пристанищна инфраструктура“ и ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“, което надвишава минималните изисквания на Възложителя за технически и професионални възможности.*
4. *Всички посочени удостоверения за добро изпълнение са издадени от съответните Възложители на обекта: „Летище София“ ЕАД – 2 бр., ДП „Пристанищна инфраструктура“ – 1 бр. и ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“ – 3 бр., което надвишава минималните изисквания на Възложителя за технически и професионални възможности.*

**За пълнота на изложението, по-долу е представена информация за обекти и удостоверения за добро изпълнение към тях със съпътстващи обороти, които Комисията не приема като относими към критериите за подбор, тъй като не отговарят на изискванията на Възложителя:**

- ✓ Обект „Рехабилитация на горния слой на моста под пистата на Летище София“, с Възложител – „Летище София“ ЕАД и отчетена стойност в размер на 688 236,61 лева без ДДС. Обектът е част от стратегически обект, но е приключил на 09.09.2013 г., което е извън обхвата на последните 3 (три) години от датата на подаване на офертата, поради което комисията не приема обекта за релевантен за доказване на съответствие с изискванията за реализиран специфичен оборот в сферата, попадаща в обхвата на поръчката по т. 3.1. от одобрената документация;
- ✓ Обект „Механизиран транспорт на железен път в междугарието Плачковци – Кръстец“, с Възложител – ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“ и отчетена стойност в размер на 15 639 947,15 лева без ДДС. Обектът е част от стратегически обект, но е приключил на 25.11.2014 г., което е извън обхвата на последните 3 (три) години от датата на подаване на офертата, поради което комисията не приема обекта за релевантен за доказване на съответствие с изискванията за реализиран специфичен оборот в сферата, попадаща в обхвата на поръчката по т. 3.1. от одобрената документация;
- ✓ Обект „Механизирано подновяване на железен път в междугарие Кръстец - Радунци“, с Възложител – ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“ и отчетена стойност в размер на 15 639 947,15 лева без ДДС. Обектът е част от стратегически обект, но е приключил на 25.11.2014 г., което е извън обхвата на последните 3 (три) години от датата на подаване на офертата, поради което комисията не приема обекта за релевантен за доказване на съответствие с изискванията за реализиран специфичен оборот в сферата, попадаща в обхвата на поръчката по т. 3.1. от одобрената документация.

### **„Инжстройинженеринг“ ЕООД гр. Варна**

Съгласно представената оферта, участникът е декларирал информация по чл. 64, ал. 1, т. 1 и чл. 62, ал. 1, т. 4 от ЗОП, както следва:

- 180 514 000 лева без ДДС – деклариран общ оборот, съгласно справка – декларация по чл. 62, ал. 1, т. 4 от ЗОП;
- 61 296 474,60 лева без ДДС – деклариран специфичен оборот, съгласно справка – декларация по чл. 62, ал. 1, т. 4 от ЗОП;
- 8 (осем) броя обекти, съгласно справка – декларация по чл. 62, ал. 1, т. 1 от ЗОП;
- 6 (шест) броя удостоверения за добро изпълнение.

***Комисията извърши анализ на релевантните документи за доказване на съответствие с критериите за подбор и установи, че участникът отговаря на изискванията на Възложителя, като е доказал наличие на:***

- 1. Реализиран общ оборот от 180 514 000 лева без ДДС, който надвишава минималните изисквания на Възложителя.*
- 2. Реализиран специфичен оборот от 55 095 351,45 лева без ДДС за последните 3 (три) години от датата на подаване на офертата, който надвишава минималните изисквания на Възложителя за наличие на специфичен оборот в обхвата на поръчката.*
- 3. 3 (три) броя от посочените обекти са част от пристанищна инфраструктура или стратегически обекти, определени в Постановление №181 на МС от 20.07.2009 г.: Пристанище Варна и ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“, което надвишава минималните изисквания на Възложителя за технически и професионални възможности.*
- 4. 3 (три) броя от посочените удостоверения за добро изпълнение, съгласно т. 3 са издадени от съответните Възложители на обекта: „Пристанище Варна“ ЕАД – 2 бр. и ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“ – 1 бр., което отговаря на минималните изисквания на Възложителя за технически и професионални възможности.*

**За пълнота на изложението, по-долу е представена информация за обекти и удостоверения за добро изпълнение към тях със съпътстващи обороти, които Комисията не приема като относими към критериите за подбор, тъй като не отговарят на изискванията на Възложителя:**

- ✓ Обект „Инженеринг по проект „Интегриран градски транспорт“, с Възложител – Община Варна и отчетена стойност в размер на 11 069 987,95 лева без ДДС. Обектът не е пристанищна инфраструктура или стратегически, съгласно Постановление № 181 на МС от 20.07.2009 г. Комисията не приема обекта за релевантен за удостоверяване на съответствието с изискването за технически и професионални възможности по т. 4.1. от одобрената документация, както и на изискването за реализиран специфичен оборот в сферата, попадаща в обхвата на поръчката по т. 3.1. от одобрената документация;
- ✓ 3 бр. обекти по договор №Д12001063ВН, с Възложител – Община Варна не са пристанищна инфраструктура или стратегически, съгласно Постановление № 181 на МС от 20.07.2009 г. Комисията не приема обектите за релевантни за удостоверяване на съответствието с изискването за технически и професионални възможности по т. 4.1. от одобрената документация, както и на изискването за реализиран специфичен оборот в сферата, попадаща в обхвата на поръчката по т. 3.1. от одобрената документация;
- ✓ Обект „Рехабилитация на асфалтови настилки, Складова база“, с Възложител – „Пристанище Варна“ ЕАД и отчетена стойност в размер на 33 251,23 лева без ДДС. Обектът е пристанищна инфраструктура, но е приключил през 2013 г., което е извън обхвата на последните 3 (три) години от датата на подаване на офертата, поради което комисията не приема обекта за релевантен за доказване на съответствие с изискванията за реализиран специфичен оборот в сферата, попадаща в обхвата на поръчката по т. 3.1. от одобрената документация.

### **„Пътища и мостове“ ЕООД гр. Варна**

Съгласно представените допълнителни документи, участникът е декларирал информация по чл. 64, ал. 1, т. 1 и чл. 62, ал. 1, т. 4 от ЗОП, както следва:

- 83 173 000 лева без ДДС – деклариран общ оборот, съгласно справка – декларация по чл. 62, ал. 1, т. 4 от ЗОП;
- 4 251 946,33 лева без ДДС - деклариран специфичен оборот, съгласно справка – декларация по чл. 62, ал. 1, т. 4 от ЗОП;
- 18 (осемнадесет) броя обекти, съгласно справка – декларация по чл. 62, ал. 1, т. 1 от ЗОП;
- 15 (петнадесет) броя удостоверения за добро изпълнение;
- 3 (три) броя Протоколи обр. 19.

**Комисията извърши анализ на релевантните документи за доказване на съответствие с критериите за подбор и установи, че участникът отговаря на изискванията на Възложителя, като е доказал наличие на:**

1. Реализиран общ оборот от 83 173 000 лева без ДДС, който надвишава минималните изисквания на Възложителя.
2. Реализиран специфичен оборот от 4 197 184,33 лева без ДДС за последните 3 (три) години от датата на подаване на офертата, който надвишава минималните изисквания на Възложителя за наличие на специфичен оборот в обхвата на поръчката.
3. Всички посочени обекти са част от пристанищна инфраструктура или стратегически обекти, определени в Постановление №181 на МС от 20.07.2009 г.: Пристанище Варна, Пристанище Бургас, Летище Варна и Летище Бургас, което надвишава минималните изисквания на Възложителя за технически и професионални възможности.
4. Всички посочени удостоверения за добро изпълнение са издадени от съответните Възложители на обекта: „Пристанище Варна“ ЕАД – 7 броя, „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД – 7 броя и ДП „Пристанищна инфраструктура“ – 1 брой, което надвишава минималните изисквания на Възложителя за технически и професионални възможности.

**За пълнота на изложението, по-долу е представена информация за обекти и удостоверения за добро изпълнение към тях със съпътстващи обороти, които Комисията не приема като относими към критериите за подбор, тъй като не отговарят на изискванията на Възложителя:**

- ✓ Обект „Рехабилитация на перон и пътека за рулиране „С“ на Летище Варна, с Възложител – „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД и отчетена стойност в размер на 54 762,00 лева без ДДС. Обектът е стратегически, но е приключил през 2014 г., което е извън обхвата на последните 3 (три) години от датата на подаване на офертата, поради което комисията не приема обекта за релевантен за доказване на съответствие с изискванията за реализиран специфичен оборот в сферата, попадаща в обхвата на поръчката по т. 3.1. от одобрената документация.

### **„Девня Трейд“ ООД гр. Варна**

Съгласно представената оферта и не представени допълнителни документи или информация, участникът е декларирал информация по чл. 64, ал. 1, т. 1 и чл. 62, ал. 1, т. 4 от ЗОП, както следва:

- 64 550 666,13 лева без ДДС – деклариран общ оборот, съгласно справка – декларация по чл. 62, ал. 1, т. 4 от ЗОП;
- 4 858 247,08 лева без ДДС – деклариран специфичен оборот, съгласно справка – декларация по чл. 62, ал. 1, т. 4 от ЗОП;
- 5 (пет) броя обекти, съгласно справка – декларация по чл. 62, ал. 1, т. 1 от ЗОП;
- 4 (четири) броя удостоверения за добро изпълнение.

**Комисията извърши анализ на релевантните документи за доказване на съответствие с критериите за подбор и установи, че участникът НЕ отговаря на изискванията на Възложителя за реализиран специфичен оборот в сферата, попадаща в обхвата на поръчката по т. 3.1. от одобрената документация, както следва:**

1. Реализиран общ оборот от 64 550 666,13 лева без ДДС, който надвишава минималните изисквания на Възложителя.
2. Реализиран специфичен оборот от 198 693,39 лева без ДДС за последните 3 (три) години от датата на подаване на офертата, **който е под минималните изисквания на Възложителя за реализиран оборот в обхвата на поръчката.**
3. 3 (три) броя от посочените обекти са част от пристанищна инфраструктура или стратегически обекти, определени в Постановление №181 на МС от 20.07.2009 г.:

*Пристанище Варна, което отговаря на минималните изисквания на Възложителя за технически и професионални възможности.*

4. 3 (три) броя от посочените удостоверения за добро изпълнение, съгласно т. 3 са издадени от съответните Възложители на обекта: „Пристанище Варна“ ЕАД – 3 бр., което отговаря на минималните изисквания на Възложителя за технически и професионални възможности.

**За пълнота на изложението, по-долу е представена информация за обекти и удостоверения за добро изпълнение към тях със съпътстващи обороти, които Комисията не приема като относими към критериите за подбор, тъй като не отговарят на изискванията на Възложителя:**

- ✓ Обект „Рехабилитация подкранов път, пристанище Варна - запад“, с Възложител – „Пристанище Варна“ ЕАД и отчетена стойност в размер на 257 640,10 лева без ДДС. Обектът е пристанищна инфраструктура, но е приключил през 2013 г., което е извън обхвата на последните 3 (три) години от датата на подаване на офертата, поради което комисията не приема обекта за релевантен за доказване на съответствие с изискванията за реализиран специфичен оборот в сферата, попадаща в обхвата на поръчката по т. 3.1. от одобрената документация;
- ✓ Обект „Укрепване на битов колектор“, с непосочен Възложител и отчетена стойност в размер на 420 000 лева без ДДС. Обектът не е пристанищна инфраструктура или стратегически, съгласно Постановление № 181 на МС от 20.07.2009 г. Комисията не приема обекта за релевантен за удостоверяване на съответствието с изискването за технически и професионални възможности по т. 4.1. от одобрената документация, както и на изискването за реализиран специфичен оборот в сферата, попадаща в обхвата на поръчката по т. 3.1. от одобрената документация;
- ✓ Обект „Дълбоководно заустване на пречистени води от ПСОВ – Златни пясъци“, с Възложител – Община Варна и отчетена стойност в размер на 6 749 283,27 лева без ДДС. Обектът не е пристанищна инфраструктура или стратегически, съгласно Постановление № 181 на МС от 20.07.2009 г. и е приключил през 2014 г. Комисията не приема обекта за релевантен за удостоверяване на съответствието с изискването за технически и професионални възможности по т. 4.1. от одобрената документация, както и на изискването за реализиран специфичен оборот в сферата, попадаща в обхвата на поръчката по т. 3.1. от одобрената документация.

**По т. 2:** Комисията пристъпи към вземане на решение за допускане на участниците, които отговарят на изискванията на Възложителя, както следва:

#### **„Хидрострой“ АД гр. Варна**

Съгласно представената оферта с вх. № 03/02.01.2018 г. и допълнителни документи с вх. № 70/23.01.2018 г., комисията единодушно реши, че участникът отговаря на минималните изисквания и ограничения поставени от Възложителя и следва да бъде допуснат до оценка и класиране.

#### **„Инжстройинженеринг“ ЕООД гр. Варна**

Съгласно представената оферта с вх. № 01/02.01.2018 г. и допълнителни документи с вх. № 76/24.01.2018 г., комисията единодушно реши, че участникът отговаря на минималните изисквания и ограничения поставени от Възложителя и следва да бъде допуснат до оценка и класиране.

#### **„Пътища и мостове“ ЕООД гр. Варна**

Съгласно представената оферта с вх. № 02/02.01.2018 г. и допълнителни документи с вх. № 91/26.01.2018 г., комисията единодушно реши, че участникът отговаря на минималните изисквания и ограничения поставени от Възложителя и следва да бъде допуснат до оценка и класиране.

*Мотиви: Участниците са доказали с представените документи, че притежават необходимото*

икономическо и финансово състояние; технически и професионални способности за изпълнение на поръчката, съгласно изискванията на Възложителя към личното състояние и критериите за подбор.

**„Девня Трейд“ ООД гр. Варна**

Съгласно представената оферта с вх. № 05/02.01.2018 г. и не представени допълнителни документи или информация, комисията единодушно реши, че участникът не отговаря на минималните изисквания и ограничения поставени от Възложителя и следва да не бъде допуснат до оценка и класиране.

*Мотиви: Участникът не е доказал с представените документи, че притежава необходимото икономическо и финансово състояние, съгласно минималните изискванията на Възложителя и критериите за подбор.*

**На основание чл. 107, т. 1 от ЗОП, комисията предлага на Възложителя да отстрани от участие в процедурата „Девня Трейд“ ООД гр. Варна, тъй като участникът не отговаря на поставените критерии за подбор.**

**По т. 3:** Комисията пристъпи към разглеждане по същество на техническите предложения на допуснатите участници, в съответствие с изискванията на техническата документация на Възложителя, съгласно Приложение № 1 – неразделна част от настоящия протокол.

**По т. 4:** Комисията пристъпи към оценка на техническите предложения на допуснатите участници по определените формули и схеми за точкуване, обявени в документацията за участие, съгласно Приложение № 2 – неразделна част от настоящия протокол.

**По т. 5:** Комисията взе единодушно решение да пристъпи към отваряне на ценовите предложения на следващо открито заседание на **27 февруари 2018 г. от 10.30 ч.** в Заседателна зала на I етаж в Административната сграда на Пристанище Варна – изток, което да обяви чрез съобщение в Профила на купувача на Възложителя.

С изчерпване на дневния ред на етап III от провеждане на процедура № ОП2-17, председателят обяви, че закрива настоящото заседание.

Неразделна част от настоящия протокол са Приложение № 1 и Приложение № 2.

**Комисия:**

Председател: Галин Иванов – Ръководител отдел „Правен“ \* \_\_\_\_\_

Членове:

1. Николай Христов – Директор направление „Техническа дейност“ \* \_\_\_\_\_

2. Мариета Манолова – Финансов директор \* \_\_\_\_\_

3. Ружа Дамянова – Ръководител отдел ТОПЕ \* \_\_\_\_\_

4. Ивайло Петранов – Главен Инженер ППИ \* \_\_\_\_\_

5. Валентин Мандичев – Зам. - р-л отдел ППИ \* \_\_\_\_\_

6. Ива Петкова – Икономист “Обществени поръчки” \* \_\_\_\_\_

\*Заличена информация на основание чл. 2 от ЗЗЛД