

„ПРИСАНИЩЕ ВАРНА“ ЕАД

ОДОБРЯВАМ: _____

/МАРИЯН ГОСПОДИНОВ/

ДИРЕКТОР НАПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКА ДЕЙНОСТ
„ПРИСАНИЩЕ ВАРНА“ ЕАД

ОБЕКТ: „РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТ 8-8 ДО „КОНТЕЙНЕРЕН
ТЕРМИНАЛ В ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА ЗАПАД“.

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

(за изпълнение)

I. ОБЩА ЧАСТ.

Съществуващият асфалтов път от колелото на Товарен портал №2 до Контейнерен терминал е с площ 3750,00 (Три хиляди седемстотин и петдесет) м2. Ремонтиран е частично (на кръпки) във времето. При един от ремонтите са били асфалтирани и отводнителните шахти, което затруднява доброто му отводняване. Наблюдават се повърхностни деформации на настилката породени вследствие на големите натоварвания от тежкотоварното движение (целият контейнерен поток).

За гарантиране на безопасни и безаварийни условия за движение по трасето е необходимо основно подновяване на настилката с постигане на максимално доброто и повърхностно отводняване.

На тази база е извършено геодезическо заснемане на прилежащия терен за прецизно определяне съществуващото ниво на ж.п. коловозите, нивото на настилката на пътя, а оттам и за по-точното изготвяне на количествената и прогнозната количествено-стойностна сметки за обекта.

II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ.

Общото състояние на настилката е лошо. Наблюдават се повърхностни напуквания почти по цялата площ на подлежащия за ремонт участък. Няма достатъчни напречни наклони за отводняване на терена. На отделни места асфалта напълно липсва и се виждат долните пластове на настилката.

За постигане на максимално добри резултати от ремонтните работи, те следва да бъдат изпълнени в следният технологичен ред:

1. Фрезозане на компрометираните участъци от трасето.
2. Отваряне, почистване и повдигане на съществуващите (преди това асфалтирани) отводнителни шахти, както възстановяване на оттоците им.

3. Полагане по технологична последователност на отделните пластове на настилната в количества посочени в количествената сметка на обекта.
4. Асфалтирането на трасето трябва да върви технологично успоредно с подмяната на бетоновата настилка на ж.п. прелезите – (тема на друга обществена поръчка).

III. ТЕХНИЧЕСКИ И ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

Всички елементи, детайли и материали пристигащи на обекта да бъдат придружени с необходимите документи съгласно Наредбата за съществените изисквания. Тези от тях които не покриват и не удовлетворяват якостните изисквания и имащи дефекти като изкривявания, отчупвания, пукнатини, както и елементи имащи отклонения от проектните геометрични размери извън нормативно допустимите такива, да не се допускат за влагане в строежа. Ако вече са вложени да бъдат отстранявани с предприемане на мерки за компенсиране на сигурността и надежността на съоръжението.


Не се допуска замяната на един вид материал като вид, геометрични размери и физико-механични характеристики с друг материал без съгласуване с Възложителя. Същото се отнася и за отделни промени на детайли и технологии на изпълнение.

По време на строителството да се спазват стриктно изискванията гарантиращи безопасни условия на труд.

28. 05. 2012 г.

П-ще Варна-Запад.

Изготвил:


/В.Мандичев/

