

„ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА“ ЕАД

ОДОБРЯВАМ: \_\_\_\_\_

/МАРИЯН ГОСПОДИНОВ/  
ДИРЕКТОР НАПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКА ДЕЙНОСТ\*  
„ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА“ ЕАД

14.06.2017



**ОБЕКТ:** "РЕХАБИЛИТАЦИЯ ПЪТ МЕЖДУ ИНВЕНТАРНА И  
ЕСТАКАДА "АГРОПОЛИХИМ".

## **ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ** ( за изпълнение )

### **I. ОБЩА ЧАСТ.**

Целта на настоящият ремонт е да се постигнат такива показатели на новата настилка, които да гарантират безопасни условия за нормален и най-крайък път до складовете на „Агрополихим“. Същата трябва да отговаря на определени изисквания като:

- равна и твърда повърхност
- наклон на площадката не повече от 1% гарантиращ добро отводняване.

Подходящи покрития за постигането на тази цел са бетоновите повърхности.

### **II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ.**

Съществуващата настилка е изпълнена от стоманобетонни плочи с размери 370x200x20 ; 250x105x15см. В процеса на експлоатация се наблюдават видими олягания на настилката поради което повърхностните води не могат да достигнат до намиращите се в съседство дъждовни галерии, което води до попиване на същите в земната основа, оттам и до пропадане и закалване на настилката.

За гарантирано постигане на резултати след ремонтните работи, те ще трябва да се изпълнят в следната последователност:

1. Демонтаж на стари стоманобетонни плочи.
2. Изкоп на старият замърсен подложен пласт каменни фракции под бетоновата настилка и подмяната му с нов.
3. Подравняване и уплътняване на изкопа.

4. Полагане на каменна фракция 25/40мм.
5. Валиране на пластовете през 15 см.
6. Демонтаж метални гривни и капаци на канализационните шахти в зоната на новата настилка.
7. Полагане полиетиленово фолио.
8. Монтаж на метални гривни и капаци на канализационните шахти, като същите да се замонолитят по подходящ начин към новата настилка и нивото им да е съобразено с нея.
9. Монтаж двойна армировка и бетониране с дебелина 20,00см.
10. Оформяне на дилатационни фуги на бетоновата настилка.
11. Фрезование асфалтобетонна настилка в частта на повдигане на кабелния канал в обсега на пътя.
12. В зоната на кабелният канал повдигането му ще се извърши с двойно армирана бетонова настилка със средна дебелина 15см. без поставяне на полиетиленово фолио, като същият бъде предварително почистен.
13. Негодните плочи (ако има такива) да се подменят със здрави доставени от възложителя.


### **III. ТЕХНИЧЕСКИ И ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ**

Всички елементи, детайли и материали пристигащи на обекта да бъдат придружени с необходимите документи съгласно Наредбата за съществените изисквания. Тези от тях които не покриват и не удовлетворяват якостните изисквания и имащи дефекти като изкривявания, отчупвания, пукнатини, както и елементи имащи отклонения от проектните геометрични размери извън нормативно допустимите такива, да не се допускат за влагане в строежа. Ако вече са вложени да бъдат отстранявани с предприемане на мерки за компенсиране на сигурността и надежността на съоръжението.

Не се допуска замяната на един вид материал като вид, геометрични размери и физико-механични характеристики с друг материал без съгласуване с Проектанта и Възложителя. Същото се отнася и за отделни промени на детайли и технологии на изпълнение предписани в работните чертежи и обяснителните записки на съответните части на проекта.

По време на строителството да се спазват стриктно изискванията гарантиращи безопасни условия на труд.

13. 06. 2012 г.  
П-ще Варна-Запад.

Изготвил:   
/ В.Мандичев /