

ДОГОВОР

№ ОП2-24-21

„Рехабилитация на отбивни съоръжения, обособена позиция № 2 пристанище Варна запад“

Днес, 13 септември 2021 г. в град Варна между страните:

ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА ЕАД,

седалище и адрес на управление: гр. Варна, пл. „Славейков“ № 1; тел. 052/692-232; ЕИК 103061301; ел. поща: zop@port-varna.bg, представлявано от Петър Сеферов - Изпълнителен директор, наричано по-долу **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**

и

ХИДРОСТРОЙ АД,

седалище и адрес на управление: гр. София, р-н „Красно село“, ул. „Шандор Петъофи“ № 13-15; тел. 052/733-333; office@hydrostroy.com; ЕИК 103029862, представлявано от Николай Пашов – Изпълнителен директор, наричано по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ**

на основание:

- т. 2 на Раздел I от сключено Рамково споразумение № ОП2-17/15.11.2018 г.;
- Докладна записка рег. № 4063/17.06.2021 г. от Заместник-ръководител, отдел „Поддръжка на пристанищна инфраструктура“, пристанище Варна - запад;
- Съгласувано техническо задание и количествена сметка, в съответствие с Процедура за планиране, поддръжане, ремонт и рехабилитация на пристанищната инфраструктура от ДППИ;
- Протокол от дейността на Комисия, утвърден от Възложителя за провеждане на вътрешен конкурентен избор;
- Решение на Възложителя с рег. № 546/25.08.2021 г. за определяне на изпълнител за сключване на договор;
- Документи, съгласно изискванията на чл. 112, във връзка с чл. 183 от ЗОП:
- Удостоверения за липса на обстоятелства по чл. 54, ал. 1 и чл. 55, ал. 1 от ЗОП, съгласно чл. 67, ал. 6 от ЗОП;
- Представена гаранция за изпълнение на договора в размер на 9 716 лв.

се сключи настоящият договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Възложителят възлага, а **Изпълнителят** приема да извърши срещу заплащане със собствени материали, техника и човешки ресурси изпълнение на обект: „Рехабилитация на отбивни съоръжения, обособена позиция № 2 пристанище Варна запад“, съгласно Техническа спецификация на Възложителя, Техническо и Ценово предложение към оферта рег. № 489/04.08.2021 г. на Изпълнителя, при условията на настоящия договор.

II. СРОКОВЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ПРИЕМАНЕ НА ДОГОВОРА

1. **Изпълнителят** се задължава да изпълни предмета на настоящия договор в срок до **60** (шестдесет) **календарни дни**, считано от датата на писмено уведомяване за осигурени технически условия за работа.

2. Срокът по т. 1 се удължава с времето на непроизводителните престои поради лоши МТУ, експлоатационна заетост на работната площадка или неосигурени технически условия от страна на **Възложителя**. За удължаване на срока се съставя констативен протокол, подписан от упълномощени представители на **Възложителя** и **Изпълнителя**.

3. Предметът на договора се счита за осъществен, след приключване на следната процедура:

3.1. изпълнение на обекта, съгласно Техническа спецификация на **Възложителя**, Техническо и Ценово предложение към оферта рег. № 489/04.08.2021 г. на **Изпълнителя**;

3.2. проведен предварителен и входящ контрол от **Възложителя** на основните строителни материали, елементи и съоръжения;

3.3. съгласуване и след одобрение извършване на допълнителни количества и/или непредвидени работи. За извършването на непредвидени видове работи се съставя мотивиран констативен протокол, подписан от упълномощени представители на **Възложителя** и **Изпълнителя**;

3.4. представено писмено уведомление от **Изпълнителя** до **Възложителя** за приключване на СМР, приложения към което са 2 (два) оригинални екземпляра от изготвени досиета на обекта, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. и Закона за устройство на територията;

3.5. подписан двустранен констативен протокол за окончателно изпълнение на договора между **Възложителя** и **Изпълнителя**.

III. ЦЕНИ. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

1. Общата стойност на Ценовото предложение на **Изпълнителя** (в приложение) е в размер на **194 317,11 лева** (сто деветдесет и четири хиляди триста и седемнадесет лева и единадесет стотинки). ДДС се начислява допълнително.

2. Единичните цени, в лева без ДДС, и принципите на ценообразуване за отделните видове работи са представени в таблична форма – количествено-стойностна сметка със съпътстващи анализи (в приложение) и са твърдо договорени за срока на изпълнение на настоящия договор.

3. Стойността на обема извършени работи извън посочените в количествено-стойностната сметка (допълнителни количества и/или непредвидени работи) ще бъде формирана на база действително технологично необходими, съгласувани и извършени количества, съгласно единичните цени по т. 2 и принципите на ценообразуване в съпътстващите им анализи, в размер до **1 % (един процент)**.

4. Общата стойност за изпълнение на обекта по настоящия договор е сумата по т. 1 и т. 3, но не повече от утвърдения бюджет по текуща корекция на Инвестиционната програма към датата на отчитането му, съгласно изискванията на ЗОП.

5. **Възложителят** извършва плащане в полза на **Изпълнителя** чрез директен банков превод в лева, при следните условия и документи:

5.1. **Авансово плащане** в размер на 30 % от стойността по т. 1, в срок до 7 (седем) календарни дни от датата на представена проформа фактура. Изпълнителят се задължава да издаде оригинална фактура след извършване на плащането;

5.2. **Окончателно плащане** след цялостно изпълнение на обекта, съгласно т. 3 на Раздел II и подписан тристранен констативен протокол за приемането му между представители на ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) и страните по договора; в срок до 30 (тридесет) календарни дни от датата на представена от Изпълнителя фактура.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

1. **Възложителят** се задължава да:

1.1. заплати изпълнението на обекта от **Изпълнителя**, съгласно Раздел III;

1.2. създаде на **Изпълнителя** необходимите условия за извършване на ремонтните работи, вкл. да осигури необходимото електрозахранване и водозахранване до обекта, предмет на настоящия договор;

1.3. осигури достъп за персонала на **Изпълнителя** и издаде безплатни служебни пропуски за времето на извършване на видовете работи за района на обекта по предоставен списък, съгласно т. 1.5. на Раздел V;

1.4. проведе инструктаж на персонала на **Изпълнителя** /по списък - т. 1.5. на Раздел V/ за техника на безопасност и противопожарна охрана, съобразно условията за работа в “Пристанище Варна” ЕАД.

2. **Възложителят** има право да:

2.1. осъществява контрол по изпълнение предмета на настоящия договор, съгласно Техническа спецификация за изпълнение и изискванията за качество;

2.2. предварително да съгласува:

2.2.1. представеното от **Изпълнителя** подробно описание на произхода на основните строителни материали, елементи и съоръжения, които ще се използват за изпълнение на поръчката;

2.2.2. извършването на допълнителни количества и/или непредвидени видове работи от **Изпълнителя**;

2.2.3. представените от **Изпълнителя** допълнителни единични цени на непредвидени СМР и съпътстващи анализи, изготвени съгласно параметрите на оферта рег. № 489/04.08.2021 г.

2.3. изисква представяне на допълнителни документи към изготвените от **Изпълнителя** досиета на обекта, съгласно изискванията на Наредба № 3 от 31.07.2003 г. и Закона за устройство на територията;

2.4. приема изпълнението предмета на настоящия договор, съгласно условията на Раздел II.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

1. **Изпълнителят** се задължава да:

1.1. представя на Възложителя за предварително съгласуване:

1.1.1. **график** за изпълнение на обекта, съгласно условията на Раздел II;

1.1.2. **подробно описание** на произхода на основните строителни материали, елементи и съоръжения, които ще използват за изпълнение на поръчката;

1.1.3 извършването на допълнителни количества и/или непредвидени видове работи;

1.1.4. допълнителни единични цени на непредвидени СМР и съпътстващи анализи, изготвени съгласно параметрите на оферта рег. № 489/04.08.2021 г.

1.2. извърши ремонта с грижата на добрия стопанин, като спазва утвърденото Техническа спецификация на **Възложителя** и всички изисквания на строителните, техническите и технологичните правила, вкл. нормативната уредба за съответните дейности;

1.3. изпълни възложените му в настоящия договор видове работи в пълно съответствие с всички договорени условия по оферта рег. № 489/04.08.2021 г. и изискванията за качество, съгл. Раздел VI;

1.4. използва специализирана техника, оборудване и високо квалифицирани специалисти за изпълнение на обекта;

1.5. представи списък на персонала, който ще участва при изпълнение на видовете работи по настоящия договор;

1.6. поема изцяло контрола по техника на безопасност и противопожарна охрана на своя персонал, след проведения инструктаж по т. 1.4. на Раздел IV;

1.7. носи отговорност пред **Възложителя**, ако при извършване на ремонтните работи е допуснал отклонения от изискванията предвидени в утвърденото Техническа спецификация или в нарушение на нормативната уредба за съответните дейности;

1.8. осигурява ежедневен достъп на **Възложителя** за приемане на всички видове скрити и завършващи работи;

1.9. представи писмено уведомление до **Възложителя** за приключване на СМР, приложения към което са 2 (два) оригинални екземпляра от изготвени досиета на обекта, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. и Закона за устройство на територията;

1.10. представи допълнителни документи при изискване от **Възложителя**, към представените досиета на обекта по т. 1.9.;

1.11. поддържа гаранционно обслужване съобразно Раздел VI;

1.12. спазва общите условия за достъп и работа на територията на „Пристанище Варна“ ЕАД (достъпни на сайта на Възложителя www.port-varna.bg) – „Правилник за контролно - пропускателния режим“, „Инструкция за безопасно движение и дейност“, „Инструкция по опазване на околната среда“ и „Инструкция за дейността на външни фирми извършващи строителни, монтажни и ремонтни работи“ от страна на неговите представители, служители и водачи на МПС, когато се намират в района на пристанището, „Инструкция за обработване и защита на личните данни“ и „Инструкция за действия в случай на нарушение на сигурността на личните данни“;

1.13. третира цялата получена информация при изпълнение на настоящия договор като поверителна, включително оповестява информацията само на тези свои служители, които са пряко ангажирани с изпълнението му. **Изпълнителят** носи отговорност за неспазване на конфиденциалността на информацията от страна на своите служители.

2. **Изпълнителят** има право да:

2.1. получи заплащане на извършените видове работи – предмет на настоящия договор, съгласно Раздел III;

2.2. иска осигуряване на необходимите технически условия за изпълнение предмета на настоящия договор;

2.3. получи достъп до обекта на персонала и безплатни служебни пропуски за времето на извършване на видовете работи за района на обекта по предоставен списък, съгласно т. 1.5. на настоящия раздел.

3. **Изпълнителят** не се освобождава или ограничава задълженията си по настоящия договор поради действия или бездействия на негови съконтрагенти.

VI. КАЧЕСТВО. ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ

1. **Изпълнителят** гарантира, че обектът ще бъде изпълнен в съответствие с утвърдената Техническа спецификация на **Възложителя**, действащите нормативни разпоредби и няма да допусне дефекти, произлизащи от вложеното оборудване, материали, изработка или от всякакъв друг пропуск на **Изпълнителя** при изпълнението на настоящия договор.

2. Качеството на извършените видове работи се удостоверява в подписаните между страните протоколи, съгласно Раздел II, т. 3.

3. **Изпълнителят** се задължава да отстранява за своя сметка скритите недостатъци и появилите се дефекти в гаранционния срок, съгл. Наредба № 2 от 31.07.2003 г., както следва:

3.1. за СМР - 10 години.

4. **Възложителят** ще уведомява своевременно **Изпълнителя** за всеки иск в рамките на гаранционния срок по т. 3.

5. След получаване на уведомлението по т. 4, **Изпълнителят** се задължава да започне отстраняването на появилите се недостатъци за своя сметка в срок до 3 (три) работни дни.

6. Ако **Изпълнителят** след като бъде уведомен по т. 4, не започне отстраняването на констатираните недостатъци и повреди, **Възложителят** може да пристъпи към необходимите действия за тяхното отстраняване за сметка и риск на **Изпълнителя**.

VII. НОСЕНЕ НА РИСКА. ЗАСТРАХОВКИ

1. Рискът от случайно погиване или повреждане на извършените видове работи, оборудване, материали, техника и др. подобни се носи от **Изпълнителя** до цялостното изпълнение, предаване и отчитане на обекта, съгласно Раздел II и Раздел III.

2. **Изпълнителят** поддържа валидни застраховки за срока на настоящия договор, както следва:

2.1. Застраховка трудова злополука на работниците и служителите, които са ангажирани по обекта;

2.2. Застраховка професионална отговорност – "Обща гражданска отговорност" за вреди, причинени на трети лица, вследствие на неправомерни действия или бездействия при изпълнение на неговите задължения, съгл. чл.171 и чл. 172 от ЗУТ.

VIII. ГАРАНЦИИ. НЕУСТОЙКИ

1. Общата стойност на гаранцията за добро изпълнение на договора, е в размер на 9 716 (девет хиляди седемстотин и шестнадесет) лева. Гаранцията се връща на **Изпълнителя** не по-рано от 3 (три) месеца след датата на окончателния тристранен констативен протокол за приемане на обекта с представители на ДППИ.

2. В случай на забавяне изпълнението на настоящия договор, или при забавяне на изпълнението на задълженията по Раздел VI, **Изпълнителят** дължи безусловна неустойка на **Възложителя** в размер на 0,1 % за всеки започнат просрочен ден върху стойността на неизпълнената част.

3. При установяване на забава с повече от 30 (тридесет) календарни дни, неустойката по т. 2 се променя на 0,5 % за всеки следващ просрочен ден.

4. В хипотезите на т. 3 или в случаите на нанесена щета от страна на **Изпълнителя**, **Възложителят** има право да се удовлетвори с договорените неустойки от гаранцията за изпълнение на договора, като прихваща размера им. Тази клауза не ограничава **Възложителя** да потърси обезщетение от **Изпълнителя** за нанесени щети по време на изпълнението на настоящия договор над размера на гаранцията по т.1.

5. При установяване на забава с повече от 45 (четиридесет и пет) календарни дни, **Възложителят** има право да усвои гаранцията за добро изпълнение като неустойка за неизпълнен договор.

6. При некачествено извършване на СМР, освен задължението за отстраняване на недостатъците и/или дефектите, **Изпълнителят** дължи и допълнителна неустойка в размер на 10 (десет) % от стойността на некачествено извършените СМР.

7. Ако недостатъците констатирани при приемане на СМР или констатирани в рамките на гаранционния срок не бъдат отстранени съгл. Раздел VI, **Изпълнителят** дължи и допълнителна неустойка в размер на стойността за отстраняването им.

8. При установено цялостно неизпълнение на договора и след начисляване на неустойките по настоящия договор, **Изпълнителят** дължи и възстановяване на всички авансови плащания в срок до 10 (десет) работни дни от писменото уведомление на **Възложителя**.

9. В случай на виновно неизпълнение на задълженията на **Възложителя** съобразно Раздел III от настоящия договор, същият дължи неустойка в размер на законната лихва за всеки просрочен ден, но не повече от 10 % от стойността му.

IX. ИЗМЕНЕНИЕ. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

1. Настоящият договор може да бъде изменен на основание чл. 116 от ЗОП.

2. Действието на настоящия договор се прекратява:

2.1. след изпълнение, предаване и отчитане на обекта с ДППИ и изтичане на гаранционния срок по Раздел VI;

2.2. по взаимно писмено съгласие между страните;

2.3. при настъпване на обективна невъзможност за изпълнение на обекта.

3. **Възложителят** може по всяко време до завършване и предаване на обекта да се откаже от договора и да прекрати действието му. В този случай той е длъжен да заплати на **Изпълнителя** стойността на извършените до момента на отказа видове работи.

4. Ако стане явно, че **Изпълнителят** ще просрочи предаването на отделен етап или на обекта като

цяло с повече от 60 (шестдесет) календарни дни или няма да извърши строителните и монтажни работи по уговорения начин и с нужното качество, **Възложителят** може да развали договора. В този случай **Възложителят** заплаща на **Изпълнителя** само стойността на тези работи, които са извършени качествено и могат да му бъдат полезни. За претърпените вреди **Възложителят** може да претендира обезщетение.

Х. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Всяка от страните по настоящия договор се задължава да не разпространява информация за другата страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението му.

2. Нищожността на някоя клауза или на допълнително договорени условия не води до нищожност на друга клауза или на договора като цяло.

3. За всеки спор относно съществуването и/или действието на сключения договор, респ. във връзка с неговото нарушаване, прекратяване, изпълнение или неизпълнение, както и за всички неуредени въпроси се прилага българското гражданско и търговско законодателство.

4. Представители на страните за осъществяване на контрол по изпълнение на настоящия договор са:

4.1. за **Възложителя**: Главен инженер, ППИ – Ивайло Петранов; Валентин Мандичев – Заместник-ръководител, отдел „Поддръжка на пристанищна инфраструктура“, пристанище Варна - запад;

4.2. за **Изпълнителя**: Денислав Събев – Технически ръководител, Нина Иванова – Координатор по безопасност и здраве в строителството;

4.3. за **ДП „Пристанищна инфраструктура“** – отдел „Инфраструктура, акватория и собственост“ (ИАС).

Неразделна част от настоящия договор са: Техническа спецификация на **Възложителя**, Техническо и Ценово предложение към оферта рег. № 489/04.08.2021 г. на **Изпълнителя**, а в случаите на приложимост и анализни цени, в съответствие с изключенията по чл. 102 от ЗОП.

Настоящият договор се състави в два еднообразни екземпляра за всяка от страните.

ДОГОВАРЯЩИ СЕ:

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

„Пристанище Варна“ ЕАД

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679



/Петър Сеферов/
Изпълнителен директор

Съгласували

Финансов директор

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679

Директор, направление ТД

Ръководител отдел „Правен“, СФУК

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

„Хидрострой“ АД

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679



/Николай Пашов/
Изпълнителен директор

Утвърждавам:

инж. Ивайло Петранов
Главен инженер ППИ „Пристанище Варна“ ЕАД

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за изпълнение на обект: „Рехабилитация отбивни съоръжения, пристанище Варна запад“

I. Обща част:

Обектът се намира на територията на пристанище Варна – запад и предвижда да се окомплектоват и възстановят отбивни съоръжения по кейовите стени, за да се осигурят нормални и безопасни условия на работа по време на експлоатация.

II. Съществуващо положение:

Към настоящия момент голяма част от отбивачките са съставени от двойна, дървена, траверсова скара с размери 200/90/40 см, закрепена посредством анкерни болтове към кейовата стена и гумена пура 200/40/16 см, закачена посредством стоманена котвена верига – калибър 42, тегло 39,90 кг/м и шегели, анкерирани в кейовата стена с метални уши.

III. Технически и други изисквания:

Необходимо е начина на закрепване на дървената скара да бъде променен така, че тя да бъде подвижна, за да се намалят повредите, които се получават от натиска при маневриране и престой на корабите. За тази цел ще се монтират метални уши от неръждаема стомана ф30, които ще се анкерират 30 – 40 см навътре от горния хоризонтален ръб на кея. На тези уши посредством вериги и шегели ще бъде окачена дървената скара. Гумената пура ще се закрепва по същия начин, но към ушите, които са монтирани челно на кейовата стена. Всички годни за употреба демонтирани елементи ще се вложат на местата, където е възникнала необходимост от подмяна само на отделни елементи.

Изброените елементи трябва да отговарят на съответните стандарти:

- Импрегнираните траверси за изработка на дървената скара да са изработени от широколистен материал, съгласно БДС EN 13145:2001+A1:2011, или действащи еквивалентни такива.
- При доставка, дървените изделия се придружават от:
 - сертификат за производствен контрол или декларация за съответствие – в оригинал;
 - протокол за влажност на дървения материал;
 - диаграма от производителя с посочените методи на импрегниране;
 - протокол от лицензирана лаборатория, удостоверяващ параметрите на импрегниране (дълбочината на проникването на маслото в дървесината и количеството на пропитото от 1 м³ дървесина масло), съгласно изискванията на БДС 12490:2010 „Трайност на дървесината и на продуктите от дървесина. Масивна дървесина, обработена със средство за защита. Определяне на дълбочината на пропитване и

количеството на пропит креозот в обработена дървесина", или сертификат удостоверяващ съответствието с посочените стандарти, или действащи еквивалентни.

- Гумената пура да е съпроводена от сертификат за производствен контрол, или декларация за съответствие – в оригинал.

- Стоманените котвени вериги с усилено звено да са калибър ф42 мм, горещо поцинковани със заводски тест - сертификат по EN 10204:2005-3.1 или еквивалент и декларация за съответствие на материалите.

- Шегелите с болтове да са оразмерени за усилие 9,50 т, горещо поцинковани със съответните сертификати за качество.

- Всички необходими скрепителни елементи да са от неръждаема стомана по DIN или еквивалент и да са придружени със съответните сертификати.

IV. Срок за изпълнение:

Не повече от **60 календарни дни**, считано от датата на писмено уведомяване за осигурени технически условия за работа на обекта.

V. Гаранционен срок:

За СМР – да бъде посочен задължително в години, но не по-малко от определените минимални гаранционни срокове, посочени в Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

За оборудване – да бъде посочен задължително в години, но не по-малко от декларирания от производителя.

Изпълнителят носи пълна отговорност за реализираните видове работи до изтичане на гаранционните срокове за изпълнение на СМР на обекта, както и за вложеното оборудване. Всички дейности, предмет на настоящата поръчка, следва да бъдат с високо качество и в съответствие с изискванията на нормативните документи.

VI. Мероприятия по безопасност:

Забранено е допускането на външни лица на работните площадки. Изпълнителят следва да сигнализира за опасни места с табели по техника на безопасност и предупредителни знаци. Изпълнителят е задължен да осигурява лични предпазни средства и специално работно облекло за работниците и служителите си, както и да следи за тяхното използване. Инструментите и уредите за работа трябва да се поддържат в добро техническо състояние и да се използват единствено от специално обучени лица.

По време на работа Изпълнителят следва да се ръководи стриктно към задълженията си по Закона за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконовите нормативни актове, вкл. Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, както и относимите вътрешни актове регламентирани в Инstrukция № ИК-527 „Инструкция за дейността на външни фирми извършващи строителни, монтажни и ремонтни работи (СМР) на територията на „Пристанище Варна“ ЕАД“, достъпна на сайта на Възложителя. Всички разходи, свързани с осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на работниците са изцяло за сметка на Изпълнителя.

VII. Изисквания за опазване на околната среда:

По време на изпълнение на обекта, Изпълнителят се ангажира с организирането на мерки за предотвратяване на замърсяването на околната среда. За внасяне на опасни суровини и материали на територията на пристанището, е необходимо предварително да

предостави на Възложителя информационен лист за безопасност, регламентиращ указанията за съхранение и работа с тях. Контейнерите за битови отпадъци да не се използват за изхвърляне на производствени, строителни и опасни отпадъци. Забранено е изпускане на отпадъчни води в дъждовната канализация, като за включването им в битовата канализационна система се изисква разрешение за всеки конкретен случай. Изпълнителят е длъжен да контролира движението на използваните от него ППС, за които е забранено да се извършват ремонтни дейности на територията на пристанището. Временното съхранение на образуваните отпадъци да се извършва единствено на регламентираните за целта площадки или при мястото на образуване, без да се допуска тяхното разпиляване. Информацията за генерираните отпадъци, се отразява в План за управление на отпадъците и емисии, който се предава за съгласуване и съхранение при Еколога на пристанището. Изпълнителят отнася всички генерирани отпадъци в следствие на СМР по работната площадка. Изпълнителят предава на Възложителя с приемно-предавателен протокол обекта в почистен вид.

Изпълнителят носи отговорност за мерките и действията по изпълнение на системата за управление на околната среда, спазването на разпоредбите на Закона за опазване на околната среда и подзаконовите нормативни актове, както и относимите вътрешни актове регламентиращи в Инструкция № ИК-516 „Инструкция по опазване на околната среда – общи изисквания“, достъпна на сайта на Възложителя.

VIII. Други изисквания:

За успешното постигане на целта на поръчката и за да се гарантира качеството на извършените ремонтни дейности, всички СМР предвидени в прогнозната количествената сметка трябва да се изпълнят при спазване на действащите технически нормативни изисквания за съответния вид работа.

По време на цялото изпълнение на обекта, Изпълнителят трябва да създаде организация за управление на работния процес и подготвяне на необходимата строителна документация за приемане на обекта, включващи изготвяне на актове и протоколи, представяне на необходимите сертификати и декларации за съответствие на доставените материали и документация за оборудването, както и изготвяне на екзекутивна документация, в съответствие със ЗУТ. Изпълнителят е длъжен да съгласува с Възложителя и останалите участници в строителния процес, в определените срокове и етапи от СМР, всички протоколи, актове, бланки, протоколи от извършени изпитания и замервания и други такива свързани със СМР на обекта, както и своевременно да ги уведомява за СМР подлежащи на скриване.

Възложителят може по всяко време да инспектира работите, да контролира технологията на изпълнение и да издава инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно нормативните изисквания и начин на изпълнение. Не се допуска замяната на един вид материал, като вид, геометрични размери и физико-механични характеристики с друг материал. Същото се отнася и за отделните промени на детайли и технологии на изпълнение. Проверката на обекта от представителя на Възложителя, във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи, трябва да стане в присъствието на Изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приета докато не се направят необходимите измервания и проби, съгласно техническата спецификация, за сметка на Изпълнителя. В случай на констатирани сериозни дефекти, отклонения и нискокачествено изпълнение, работите се спират докато Изпълнителя не предприеме необходимите дейности по отстраняване на констатираните нередности.

След приключване на СМР, Изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид. Строителните отпадъци, включително фрезования материал, следва да се натоварят и транспортират извън територията на пристанището. Всички отпадъци от метал следва да бъдат извозени на депо до 30 км, посочено от

Възложителя.

Изпълнителят носи пълна отговорност за:

Спазване изискванията за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд и опазване на околната среда;

Щети, нанесени на имуществото на Възложителя и/или на трети лица по време на строителството.

*Изготвена е прогнозна количествена сметка. За изпълнение на обекта да се включат **непредвидени разходи в размер на 1%**, при необходимост от извършване на допълнителни количества и/или строително-монтажни работи.*

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

Изготвил:

инж. Валентин Мандичев
Зам. ръководител, отдел ППИ,
пристанище Варна – запад

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

Съгласувал:

инж. Дилиан Василев
Зам.-директор,
пристанище Варна – запад

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за участие в процедура

№ ОП2-24-21 "Рехабилитация на отбивни съоръжения, обособена позиция № 2 пристанище Варна - запад"

ОТ

„Хидрострой“ АД
наименование на участника

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР,

С настоящото представяме Техническо предложение за изпълнение на поръчката в пълно съответствие с Техническа спецификация и прогнозна Количествена сметка на Възложителя.

Срок за изпълнение – **60 календарни дни.**

Гаранционен срок за СМР – **10 години.**

Гаранционен срок за оборудване – **..... години** - неприложимо

Приложения към настоящото предложение са:

- 1.** Кратко описание на техническото изпълнение на обекта.
- 2.** Кратко описание на произхода на основните строителни материали, елементи и съоръжения, които ще бъдат използвани при изпълнение на поръчката.
- 3.** Линеен график за изпълнение на обекта.
- 4.** Списък на технически лица, които ще отговарят за изпълнение на поръчката и за контрола по качеството, съгласно **декларация по образец.**
- 5.** Описание на мерките за качество, съобразно критериите на одобрената методика за оценка и изискванията на Възложителя – **декларация по образец**, с информация както следва:
 - Описание на стратегията, условията, методите, похватите и организацията на работата при изпълнението на основните дейности в поръчката, координация на дейностите, взаимодействие с различните участници в процеса;
 - Описание на методите и организацията на текущия контрол от Изпълнителя на качеството на доставките и на дейностите при изпълнението на основните дейности в поръчката;
 - Описание на основните мерки за поемане на времеви риск при изпълнение на поръчката, в които предложените мерки гарантират спазването на графика и преодоляването на евентуални пречки и трудности при изпълнението;
 - Описание на предложените мерки за намаляване на затрудненията за работата на пристанището във връзка с осъществяваните ремонтни работи.

04.08.2021 г.

гр. Варна

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679

инж.Николай Пашов

(име, фамилия на представляващия/те участника,
подпис и печат)

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

I. Местоположение:

Обектът се намира на територията на пристанище Варна – запад и се предвижда да се направи рехабилитация и да се възстановят отбивни съоръжения по кейовите стени, за да се осигурят нормални и безопасни условия на работа по време на експлоатация.

II. Съществуващо положение

Към настоящият момент голяма част от отбивачките са съставени от двойна, дървена, траверсова скара с размери 200/90/40см, закрепена посредством анкерни болтове към кейовата стена и гумена пура 200/40/16см, закачена посредством стоманена котвена верига – калибър 42, тип II, тегло 38,90 кг/м и шегели анкерирани в кейовата стена с метални уши. Предстоящото окомплектоване и възстановяване на отбивните съоръжения, цели да се осигурят нормални и безопасни условия на работа по време на експлоатация. До момента поетапно са подменяни негодните отбивни съоръжения, вследствие продължителната им експлоатация. Отбивните съоръжения на кея на пристанищен терминал Варна – запад са три вида:

1^{ви} вид – Отбивачка (отбивно съоръжение) съставена от двойна, дървена траверсова скара с размери 200/90/40 см, закрепена посредством анкерни болтове към кейовата стена и метален цилиндър с диаметър 50 см. изпълнен с бетон, върху който са нанизани негодни автомобилни гуми. Същите са закачени посредством стоманени котвени вериги – калибър 42, тип II, тегло 38,90 кг/м. и шегели, анкерирани в кейовата стена с метални уши.

2^{ри} вид – Отбивачка (отбивно съоръжение) съставена от двойна, дървена траверсова скара с размери 200/90/40 см, закрепена посредством анкерни болтове към кейовата стена и гумена пура 200/40/16см, закачени посредством стоманени котвени вериги – различен калибър и тегло, и шегели, анкерирани в кейовата стена с метални уши.

3-ти вид – Отбивачка (отбивно съоръжение) съставена от двойна, дървена траверсова скара с размери 200/90/40 см, на която има монтирани метални уши, закрепена посредством верига калибър 42, тип II, тегло 38,90 кг/м и шегели към анкерирани в горен ръб на кейовата стена метални уши от неръждаема стомана Ф30 и гумена пура 200/40/16см, закачена посредством стоманени котвени вериги – калибър 42, тип II, тегло 38,90 кг/м. и шегели, анкерирани в кейовата стена с метални уши.

Целта на настоящата процедура е окомплектоване и възстановяване на

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

Страница 2 | 18

отбивачки от първи или втори вид, като се променя начина на прикрепяне на дървената скара към кейовата стена, както и премахване от отбивачка 1-ви вид на металният цилиндър с диаметър 50 см. изпълнен с бетон, върху който са нанизани негодни автомобилни гуми и замяната му с гумена пура с размери 200/40/16см., закачени посредством стоманени котвени вериги – калибър 42, тип II, тегло 38,90 кг/м. и шегели, анкерирани в кейовата стена с метални уши.

Всички годни за употреба демонтирани елементи ще се вложат на местата, където е възникнала необходимост от подмяна само на отделни елементи.

III. Технически изисквания:

Необходимо е начина на закрепване на дървената скара да бъде променен така, че тя да бъде подвижна, за да се намалят повредите, които се получават от натиска при маневриране и престой на корабите. За тази цел ще се монтират метални уши от неръждаема стомана Ф30, които ще се анкерират 30-40см навътре от горният хоризонтален ръб на кея. На тези уши посредством вериги и шегели ще бъде окачена дървената скара. Гумената пура ще се закрепи по същия начин, но към ушите, които са монтирани челно на кейовата стена. Всички годни за употреба демонтирани елементи ще се вложат на местата, където е възникнала необходимост от подмяна само на отделни елементи.

Предвижда се демонтаж на единични аварирали отбивачки, изработка и монтаж на нова дървена скара, доставка и монтаж на нова гумена пура, доставка и монтаж на нова котвена верига и шегели.

Изброените елементи ще отговарят на съответните стандарти:

- Импрегнираните траверси за изработката на дървената скара ще са изработени от широколистен материал, съгласно БДС EN 13145:2001+A1:2011, или действащи еквивалентни такива.
- При доставка, дървените изделия ще са придружени от:
 - сертификат за производствен контрол, или декларация за съответствие – в оригинал;
 - протокол за влажност на дървения материал;
 - диаграма от производителя с посочените методи на импрегниране;

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

3 | 18

- протокол от лицензирана лаборатория, удостоверяващ параметрите на импрегниране (дълбочината на проникването на маслото в дървесината и количеството на пропитото от 1 м³ дървесина масло), съгласно изискванията на БДС 12490:2010 „Трайност на дървесината и на продуктите от дървесина. Масивна дървесина, обработена със средство за защита. Определяне на дълбочината на пропиване и количеството на пропит креозот в обработена дървесина”, или сертификат удостоверяващ съответствието с посочените стандарти, или действащи еквивалентни.
- Гумената пура ще бъде съпроводена от сертификат за производствен контрол, или декларация за съответствие – в оригинал.
- Стоманените котвени вериги с усилено звено ще бъдат калибър ф42 мм, горещо поцинковани със заводски тест - сертификат по EN 10204:2005-3.1 или еквивалент и декларация за съответствие на материалите.
- Шегелите с болтове ще са оразмерени за усилие 9.50 тона, горещо поцинковани със съответните сертификати за качество.
- Всички необходими скрепителни елементи ще са от неръждаема стомана по DIN или еквивалент и ще са придружени със съответните сертификати.

За успешното постигане на целта на поръчката и за да се гарантира качеството на извършените ремонтни дейности, всички СМР предвидени в прогнозната количествената сметка трябва ще се изпълнят при спазване на действащите технически нормативни изисквания за съответния вид работа. Всички резервни части и материали влагани в обекта ще бъдат придружени с необходимата документация, съгласно Наредбата за съществени изисквания. Не се допуска замяната на един вид материал, като вид, геометрични размери и физико-механични характеристики с друг материал, без съгласието на Възложителя. Същото се отнася и за отделните промени на детайли и технологии на изпълнение.

IV. Технология и последователност на изпълнение на отделните строително-монтажни работи:

„Хидрострой“ АД ще съблюдава спазването на всички изисквания на Възложителя и нормативната уредба на Република България, както и изискванията за осигуряване на безопасни условия на труд при изпълнение на поръчката.

Основни задължения на Изпълнителя на СМР

Извършената работа ще отговаря на действащите нормативни изисквания, технологични правила и норми, относими за естеството на СМР по поръчката и в съответствие с одобрения технически проект. При установяване на отклонения от изискванията и/или некачествени работи, същите ще се отстраняват от Изпълнителя за негова сметка.

Изпълнителят ще следва стриктно задълженията си по Закона за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконовите нормативни актове, регламентиращи тези обществени отношения и по-специално Наредба № 2 на Министерството на труда и социалната политика и Министерството на регионалното развитие от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР.

Изпълнителят ще отговаря единствено и изцяло за провеждането и документирането на всички изпитания, присъщи на видовете работи.

Документацията на проекта ще отговаря на изискванията на Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти и Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Изискването за спазването на технологичната последователност са задължителни.

„Хидрострой“ АД ще извърши строителството по възложената обществена поръчка:

Съгласно разпоредбите на ЗУТ и подзаконовите му нормативни актове, от началото на строителството до окончателното предаване на обекта за експлоатация и ще предвиди средства за всички дейности дадени от Възложителя в поръчката;

Ще извърши всички необходими дейности и стъпки, свързани с актовете и протоколите съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 към ЗУТ до въвеждане на обектите в експлоатация;

Ще започне изпълнението на договора съгласно договорните условия;

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

Страница 5 | 18

Няма да използва по никакъв начин, включително за свои нужди или като разгласява пред трети лица, каквато и да било информация за Възложителя, негови служители или контрагенти, станала му известна при или по повод изпълнението на договора за строителство;

Ще информира Възложителя за всички потенциални проблеми, които възникват и биха могли да възникнат в хода на изпълнението на договора, като предложи адекватни решения за тях;

Ще уведоми незабавно с писмено известие Възложителя за спиране на изпълнението на договора поради непреодолима сила;

Ще поддържа валидността на застраховката професионална отговорност по чл. 171 от ЗУТ за вреди, причинени на други участници в строителството и/или на трети лица, вследствие на неправомерни действия или бездействия при или по повод изпълнение на задълженията му;

Ще получи предварително писмено съгласие от Възложителя преди да сменя лицата, посочени в Офертата си като лица от Ръководния му екип;

Ще представлява Възложителя, съгласно дадените му правомощия пред държавните и общинските органи, тогава когато това е пряко свързано с осъществяването на строителните дейности, съгласно ЗУТ и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане.

- **При изпълнение на задълженията си, Изпълнителят ще спазва:**

- Изискванията на действащите разпоредби на българското законодателство, в частност:
- Закон за пътищата и подзаконовите нормативни актове към него;
- Закона за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане;
- Екологичното законодателство в неговата цялост и обем;

Изискванията на Възложителя, произтичащи от особеностите на предмета на поръчката

- **Изпълнителят на настоящата обществена поръчка се задължава:**

Да спазва нормативните разпоредби, действащи в Република България и относими към видовете строителни работи, които ще се изпълняват на обекта.

- [1].Закон за пътищата / обн.ДВ, бр.26 от 29.03.2000 г,изм.ДВ,бр.69 / 05.08.2008 г./
- [2].Закон за обществени поръчки,
- [3].Инструкция № 3 от 18.07.2007 г за реда на осъществяване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи при бедствия.

„Хидрострой“ АД ще спазва следните организационни изисквания:

За персонал - Изпълнителят ще определи технически ръководители на строежа, съгласно Технологичната програма за изпълнение на строителството, предложена в офертата, както и техническо лице за контрола по качество.

За безопасност - Изпълнителят ще бъде отговорен за спазване на всички изисквания по осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд в съответствие с приложимите нормативни документи, изискванията в проекта. Изпълнителят също така ще бъде отговорен за такава организация на изпълнението на СМР и на строителната площадка, при която да се елиминират рисковете за трети лица.

За опазване на околната среда - Изпълнителят ще бъде отговорен за спазване на всички изисквания по опазване на околната среда от неблагоприятни въздействия по време на изпълнението на СМР. Изпълнителят идентифицира в настоящата Технологична програма възможните неблагоприятни въздействия върху околната среда и населението и мерки за ограничаването им до нива, които са допустими според нормативните документи, или по-ниски, основните от които са:

- мерки за ограничаване на рисковете от замърсяване на околната среда при транспортирането и депонирането на строителните отпадъци;
- за недопускане на замърсяване с прах извън пределите на строителната площадка;
- за недопускане на замърсяване на пътищата, от транспортните средства и строителната механизация на обекта, като за целта се предвидят средства за почистване на транспортните средства и механизацията преди напускането на обекта от характерните за обекта замърсявания;
- управление на строителните отпадъци според предписанията на нормативните документи и изискванията в съгласуваната Технологична програма, включително текущо извозване на отпадъците от строителната площадка.

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

7 | 18

Организация на работата:

Срока за изпълнение на „Хидрострой“ АД гр. Варна за изпълнение на обекта е за **60 / шестдесет / календарни дни**, за извършване на строително монтажни работи, след откриване на строителната площадка с Протокол Обр. № 2а. Изпълнението ще приключи с предаване на строителния обект на Възложителя, удостоверено с подписването на Тристранен протокол.

„Хидрострой“ АД гр. Варна, в качеството си на Изпълнител, ползвайки опита и професионализма си по отношение на действащите нормативни документи, регламентиращи инвестиционния процес и изискванията при строителството на обекти, ще спазва задълженията си съгласно Договора за строителство, изискванията на Възложителя и българското законодателство.

Дейности, които ще се изпълняват свързани с предмета на поръчката

Подготвителни дейности

До подписване на Протокол Обр. 2а за откриване на строителната площадка „Хидрострой“ АД ще извърши подготвителни дейности за започване на строителството, включително и мерките за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд, създаване на временна организация на движение на територията на Пристанището в съответствие с участъците (кейовете), на които ще се ремонтират отбивните съоръжения, както и други подготвителни дейности.

В подготвителният период от подписването на Договора за строителство до подписване на Протокол Обр. 2а за откриване на строителна площадка, ще предприемем действия по:

Актуализиране на технологичната програма и графика за изпълнение, съобразно датата на започване на строителния процес.

След подписване на Договора за изпълнение на настоящия обект, съвместно с Възложителя, със съответните писмени разрешения, ще определим депата за строителните отпадъци и др.

В подготвителния период се превеждат в готовност ръководният и инженерно-технически и изпълнителски състав, механизацията, оборудването и транспортът.

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

Страница 8 | 18

Договаря се закупуването на всички материали, необходими за строителството, така че да са налични в складовите бази, преди влагането им в строителството, съгласно срока за изпълнение.

През първия ден ще се осъществи организацията на строителната площадка включващо въвеждане на временната организация на движението при извършване на строителни и монтажни работи. Сигнализиране на дълготрайни и краткотрайни ремонтни работи.

Временната приобектова база ще се организира на терен предварително съгласуван с Пристанище Варна. Същата ще осигурява нормални санитарно - хигиенни условия за: хранене, преобличане, отдых, даване на първа медицинска помощ, снабдяване с питейна вода.

Ще бъдат обособени местата за офис на техническото ръководство, оборудван с всички необходими пособия, включително и мобилни телефони за връзка, пособия за оказване на първа помощ.

Ще бъдат определени помещения за работниците, сервисни помещения за техническия и изпълнителския състав.

Ще бъдат обособени места за оказване на първа помощ съгласно изискванията на Наредба 2 от 2004г. Ще бъдат обособени площадки за паркиране в извънработно време на автомобили и строителни машини, работещи на обекта и други.

Ще бъдат уточнени местата за временни складове за доставяните оборудване и материали, с оглед изискванията за съхранението им, площадките за складиране на строителните отпадъци.

Отговорен за изпълнението на подготвителните организационни работи са Ръководителят на обекта.

Екипът, който ще организира площадката се състои от двама души.

Предвидените по проекта рехабилитационни работи:

1. Изработка на двойна дървена скара 2000/900/400 мм. в това число:

- 1.1. Доставка оразмеряване и нарязване на дървени траверси 250/150/2000 мм. широколистен материал.
- 1.2. Доставка, оразмеряване и нарязване на дървени траверси 250/150/900 мм. широколистен материал.

- 1.3. Разпробиване на отвори $\phi 27$ по дървена траверса.
- 1.4. Доставка на нови шпилки от неръждаема стомана М-24; L=1000 мм., комплект болтове, гайки и шайби.
- 1.5. Доставка на нови шпилки от неръждаема стомана М-24; L=400 мм., комплект болтове, гайки и шайби.
- 1.6. Монтаж на метално ухо на шпилка за окачване на кея с помощта на верига и шегели.
- 1.7. Сглобка на дървени траверси посредством шпилки, планки, гайки и шайби за двойна скара.
2. Доставка на гумена пура L =2000мм; ф 400мм, с отвор $\phi 160$ мм по средата.
3. Демонтаж и монтаж на отбивачно съоръжение към кейова стена, в това число:
 - 3.1. Демонтаж на стара повредена скара за отбивачка.
 - 3.2. Монтаж нова скара за отбивачка с размери 2000/900/400мм., което включва: монтаж на 4 бр. шегели и 2 бр. верига х 0,60м. към дървена скара и полагане на дървената скара с механизация.
 - 3.3. Монтаж гумена пура L=2000/ф400/ф160, посредством верига калибър 42, тип II, тегло 39,9 кг /м', L 4000 мм. и горещо поцинковани шегели - 2бр. към кейова стена.
 - 3.4. Доставка на стоманена котвена верига калибър 42, тип II, тегло 39,90кг/м., горещо дълбоко поцинкована
 - 3.5. Доставка на нови горещо поцинковани шегели.

Изброените елементи ще отговарят на съответните стандарти, зададени като изискване от Възложителя, а именно:

- Импрегнираните траверси за изработката на дървената скара ще са изработени от широколистен материал, съгласно БДС EN 13145:2001+A1:2011, или действащи еквивалентни такива. При доставка, дървените изделия ще се придружават от:
 - Сертификат за производствен контрол, или декларация за съответствие – в оригинал;
 - Протокол за влажност на дървеният материал;

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

решение 10 | 18

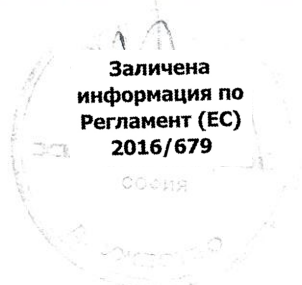
- Диаграма от производителя с посочените методи на импрегниране;
- Протокол от лицензирана лаборатория, удостоверяващ параметрите на импрегниране (дълбочината на проникването на маслото в дървесината и количеството на пропитото от 1м³ дървесина масло), съгласно изискванията на БДС 12490:2010 „Трайност на дървесината и на продуктите от дървесина. Масивна дървесина, обработена със средство за защита. Определяне на дълбочината на пропиване и количеството на пропит креозот в обработена дървесина“, или сертификат удостоверяващ съответствието с посочените стандарти, или действащи еквиваленти.
- Гумената пура ще бъде съпроводена от сертификат за производствен контрол, или декларация за съответствие – в оригинал.
- Стоманените котвени вериги с усилено звено ще бъдат от калибър Ф42мм., горещо цинковани със заводски тест – сертификат по EN 10204:2005-3.1 или еквивалент и декларация за съответствие на материалите.
- Шегелите с болтовете ще бъдат оразмерени за усилие 9.50 тона, горещо цинковани със съответните сертификати за качество.
- Всички необходими скрепителни елементи ще са от неръждаема стомана по DIN или еквивалент и ще бъдат придружени със съответните сертификати.

Изработка на двойна дървена скара 2000/900/400мм.

Работа по изпълнението на поръчката за изработването на двойната дървена скара ще започне с доставката на необходимите материали в работна база, количествена и качествена проверка на доставените материали, изделия и елементи. Проверява се за дефекти като: изкривявания, отчупвания и пукнатини, геометрични размери и физико-механични характеристики, отклонения на якостни изисквания над допустимите норми.

Не се допуска влагане на материали, които не покриват и не удовлетворяват якостните изисквания или имат изброените по-горе дефекти като изкривявания, отчупвания, пукнатини, както и елементи, имащи отклонения от проектите геометрични размери, извън нормативно допустимите такива.

След направените доставки и от външни доставчици започва подготовка за окомплектовката на отбивачните съоръжения. А именно:



- Оразмеряване и нарязване на дървени траверси 250/150/2000мм. от широколистен материал.
- Оразмеряване и нарязване на дървени траверси 250/150/900мм. от широколистен материал.
- Комплектовка на нови шпилки от неръждаема стомана М-24; L=1000 мм., в комплект с болтове, гайки и шайби.
- Комплектовка на нови шпилки от неръждаема стомана М-24; L=400 мм., в комплект с болтове, гайки и шайби.
- Изработка на метално ухо, необходимо за окачването на дървената скара.

Сглобката на дървените траверси посредством: шпилки, планки, гайки и шайби за двойната скара на отбивните съоръжения по позиция 1 от Количествено - стойностната сметка ще се извърши в работният цех в базата ни и ще бъдат доставени до мястото за монтаж на Пристанище Варна-запад в сглобено състояние готови за монтаж на определените за това места от Възложителя.

Сглобяването на двойните дървени скари ще става по изисквания и схема предоставена от Възложителя.

Изработката на двойната дървена скара с размер 2000/900/400мм., започва с оразмеряването и нарязването на дървените траверси съгласно размерите по заданието. След оразмеряването на дървеният материал, се пристъпва към разпробиване на отворите с големина $\Phi 27$ мм. по дървените траверси от първи ред с размери: дължина на траверсата 2000мм., широчина 250мм., височина 150мм., по зададен размер и схема. Сглобява се първи ред от дървената скара посредством 2 бр. шпилки от неръждаема стомана М-24 окомплектовани с болтове, гайки и шайби. Разпробиват се траверсите с отвор $\Phi 27$ мм. от втори ред на дървената скара с размери: дължина 900мм., ширина 250мм., и височина 150мм. - по схема от Възложителя. Маркират се местата на отворите за разпробиването на първи ред, относно предстоящият монтаж на втори към първи ред. Отвора е с големина $\Phi 27$ мм. - по задание. Пристъпва се към монтаж на втори към първи ред дървени траверси посредством 16 бр. шпилки от неръждаема стомана М-24 окомплектовани с болтове, гайки и шайби.

За закрепването на дървената скара към кея на Пристанище Варна-запад са необходими планки с рим. Към тези планки посредством шегели (горещо цинковани)

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

и котвените вериги калибър 42, тип II, тегло 39,90кг/м., дървената скара се монтира (прихваща) към кея. Планките се изработват цехово.

Изработените планки необходими за захващането на дървената скара към кея се монтират към дървената скара посредством шпилките от неръждаема стомана М-24, при сглобяването на първи ред траверси от дървената скара.

Двойната дървена скара е сглобена и готова за транспортиране до мястото за монтаж на Пристанище Варна-запад.

Транспортирането от мястото на сглобяване до мястото на монтаж ще се осъществи посредством камион и кран или комбиниран такъв. Количествата ще се подават в зависимост от необходимостта спрямо фронта за монтаж, както и в зависимост от натовареността на пристанището и предоставеният фронт за работа.

За успешното постигане на целта на поръчката и за да се гарантира качеството на извършваните ремонтни дейности, всички СМР предвидени в количествената сметка ще се изпълнят при спазване на действащите технически нормативни изисквания за съответният вид работа. Всички части и материали влагани в обекта ще бъдат придружени с необходимата документация, съгласно Наредбата за съществените изисквания. Няма да се допуска замяна на един вид материал, като вид, геометрични размери и физико-механични характеристики с друг материал, без одобрението и съгласието на Възложителя. Същото ще се спазва и за отделни промени на детайли и технологии на изпълнение.

Доставка на гумена пура L =2000мм; ф 400, с отвор ф160 по средата

Елементите от отбивното съоръжения по позиция 2 от Количествено стойностната сметка а именно: Гумена пура с дължина L=2000mm, Ф400, с отвор Ф160 по средата. Първоначалната доставка се изпълнява до работната база на Изпълнителя за подготовка и доокомплектовка. Проверят се изделията да бъдат придружени с декларации и сертификати за съответствие съгласно Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти. Проверява се качеството и количеството на доставените изделия.

След направената доставка и последвалата качествената и количествена проверка на гумените пури, се пристъпва към окомплектовка и подготовка за монтаж с котвени вериги и шегели, а именно позиция:

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

„3.4. Доставка на стоманена котвена верига калибър 42, тип II, тегло 39,90кг/м., горещо дълбоко поцинкована“, и позиция

„3.5. Доставка на нови горещо поцинковани шегели.“ - от количествено стойностната сметка.

Един брой гумена пура с размер L=2000mm, Ф400, с отвор Ф160 се окомплектова с четири метра котвена верига, калибър 42, тип II, тегло 39,90кг/м., горещо дълбоко поцинкована и два броя горещо поцинковани шегела.

Така окомплектовани елементите на отбивното съоръжение са готови за транспортиране до мястото им за монтаж на Пристанище Варна-запад.

Транспортирането от мястото на сглобяване до мястото на монтаж ще се осъществи посредством камион и кран или комбиниран такъв, в зависимост от необходимите количества и възможност за монтаж.

Строително монтажните работи на терен в Пристанище Варна-запад ще започнат съгласно условията посочени в договора и подписан протокол за започване на Строителните дейности с Възложителя.

Работата по демонтажа на авариралите /стари/ отбивни съоръжения и монтажа на новите ще се съгласува с Възложителя. Както и възможността за работа по кейовите места съгласно заетостта на Пристанище Варна-запад и техническата възможност за изпълнението ѝ.

След определяне от Възложителя кои отбивни съоръжения ще бъдат подменени се пристъпва към техническо изпълнение.

Строително - монтажните работи започват с обезопасяването и сигнализирането с табели по техника на безопасност и предупредителни знаци в района на извършване на строително - монтажните работи. Всеки работник или служител от инженерно-техническия персонал, който постъпва за първи път на работа на обекта или преминава от друг обект ще се допуска до работната площадка само след като бъде подробно инструктиран по правилата на безопасност и хигиена на труда. След обезопасяването на работната площадка и направените инструктажи се пристъпва към започване на работа от Изпълнителя по демонтаж и монтаж на отбивните съоръжения.

Забранено е допускането на външни лица на работните площадки.

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

Демонтаж и монтаж на отбивното съоръжение към кейова стена, в това число:

Дейността по демонтажа и монтажа на отбивното съоръжение включва следните изброени дейности:

- Демонтаж на стара, повредена скара за отбивачка.
- Монтаж нова скара за отбивачка с размери 2000/900/400мм., което включва: монтаж на 4 бр. шегели и 2 бр. верига х 0,60м. към дървена скара и полагане на дървена скара с механизация.
- Монтаж гумена пура L=2000/ф400/ф160мм., посредством верига калибър 42, тип II тегло 39,9 кг /м', L 4000 мм. и горещо поцинковани шегели - 2бр. към кейова стена.
- Доставка на стоманена котвена верига калибър 42, тип II тегло 39,9 кг /м', горещо дълбоко поцинкована.
- Доставка на нови горещо поцинковани шегели.

Организацията по демонтажа и монтажа на отбивното съоръжение започва с подготовка на доставките за нужните за дейността материали и осъществяването на фактическата им доставка. Качествен и количествен контрол на доставките. Проверка на документите придружаващи доставката.

Реалната дейност по демонтажа на старите отбивни съоръжения започва със спускането на работна платформа, осигуряване и позициониране на механизация за демонтажните работи.

Както е посочено в техническата спецификация, целта на настоящата процедура е да се окомплектоват и възстановят отбивни съоръжения като се промени начина им на захващане към кейовата стена. Възложителят определя отбивните съоръжения, които подлежат на подмяна и фронта от където може да започнат строително монтажните работи. Огледа се извършва от оторизирани лица на Възложителя и Изпълнителя.

Първо се демонтира Гумената пура /цилиндър с автомобилните гуми/ от отбивното съоръжение, посредством кран или друга повдигаща механизация. Пурата се сапанира с цел обезопасяване и подготовка за изваждане на кея. Сапанирането да става само с проверени и лицензирани сапани с цел безопасност и сигурност. Пурата /демонтираният цилиндър с автомобилни гуми/ се изважда на кея и се депонира на

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

Страница 15 | 18

временно депо посочено от Възложителя до приключване на СМР-тата и изнасянето на строителните отпадъци до регламентираните за това места.

Двойната дървена скара посредством кран или друга механизация се сапанира с цел обезопасяване и подготовка за изваждане от мястото и. Съществуващата дървената скара е захваната към кея посредством носещи анкерни болтове. За демонтажа и ще са необходими система от лостове и механизация, тъй като дървената скара и носещите анкерни болтове са корозирали. Отлепването на дървената скара от кея ще изисква по-голямо усилие. След като дървената скара се отдели от кея се изважда от носещите анкерни болтове и чрез кран или друга механизация се поставя на кея. Демонтираната дървена скара се натоварва и транспортира до временно определеното място за депониране от Възложителя за оглед и последващото и изхвърляне на регламентираните места, след приключване на строително монтажните работи.

Поради преминаване към друг начин на закрепване на дървената скара за кея, а именно: посредством метални куки от неръждаема стомана, които са анкерирани (по схема) на горен, хоризонтален ръб на кея. На тези куки, посредством веригите и шегелите, ще бъде окачена дървената скара. Дейността по монтажа на двойната дървената скара ще започне с монтажа /оборудването/ на скарата с два броя вериги калибър 42, тип II, тегло 39,90кг/м', горещо дълбоко поцинкована и 4бр. шегели, чрез които ще бъде прикрепена към кея.

Доставените нови двойни дървени скари се разпределят по местата им за монтаж на кея. Захващат се посредством сапан към планките на дървената скара за захващане на шегелите. Предварително дървените скари са оборудвани с необходимата им дължина котвена верига, чрез която се монтират към кея. Сапанира се и другият край на котвената верига с въже с цел безопасност при монтажа. Сапанираният край на веригата трябва да се захване с шегели към кея. Позиционират се на мястото за монтаж, и чрез втори комплект шегели се захващат към римовите (куките) на кея, намества се на мястото. Спуска се. Усилието от сапана преминава към котвените вериги, премахва се сапана от дървената скара, чрез който се постави на мястото ѝ. Двойната дървена скара е монтирана.

Прави се оглед за правилното и качествено монтиране на дървената скара.

След монтажа на дървената скара се преминава към монтаж на гумената пура, сапанира се гумената пура към механизацията с цел безопасност и спускане, поставя се

над мястото и за монтаж върху кея, монтира се котвената верига с дължина 4 метра към римовете (куките) на кея посредством шегелите. Разпределя се равномерно веригата така, че гумената пура да бъде центрирана спрямо дървената скара. Спуска се пурата на мястото и пред дървената скара равномерно докато усилието от сапана на механизацията се предаде на котвената верига. Освобождава се сапана. Комплекта отбивно съоръжение е монтирано.

Проверяват се връзките отново. Проверяват се за правилното и качествено монтиране. Поканва се Възложителя за оглед и приемане на монтираното ново отбивно съоръжение.

Проверката на обекта от представител на Възложителя, във връзка с текущото или окончателно приемане на завършените видове работи, ще става в присъствието на Изпълнителя. Завършен вид работа не може и няма да се приема докато не се извършат необходимите замервания и проби, съгласно техническата спецификация. Изпълнителят ще уведомява Възложителя за всяка предстояща СМР подлежаща на закриване и съответното изготвяне на съпътстващата документация.

С оглед на това, че кейовите места ще се ползват успоредно с текущата рехабилитация на отбивните съоръжения е желателно след всеки монтаж на ново монтирано съоръжение да се прави текущ оглед с Възложителя и приемане на единично монтираните такива. Целта на огледа и приемането е своевременно приемане на ново монтираните съоръжения за да не се възпрепятства работата на кейовото място както и сигурността на съответното ново отбивно съоръжение на кея в Пристанище Варна-запад. След приключване на строително монтажните работи се подписва общ протокол за извършените дейности съгласно договора.

При някои отбивни съоръжения вследствие на дългата експлоатация някои елементи са силно корозирали, повредени или липсват частично. В предвид на това ще се променя работната програма по демонтажа на старите и монтажа на новите съоръжения в зависимост от състоянието на конкретното отбивно съоръжение с цел безопасност и оптимизация на работния процес.

Контрол на материалите за изпълнението на поръчката.

Проверяват се материалите, изделията, елементите да бъдат придружени с декларации и сертификати за съответствие съгласно Наредбата за съществени изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти.

Всички елементи, детайли и материали пристигащи на обекта ще бъдат придружени с необходимите документи.

Източник на материали

Използваните материали ще отговарят на всички изисквания за качество в Договора. Всички материали ще бъдат изпитани и одобрени преди използването им за производство.

Изпълнителят ще достави материалите на обекта от предварително одобрен източник. Доставка на материали ще бъде придружена с декларация за съответствие от производителя показваща, че материалите отговарят на изискванията на тази Спецификация.

Проверка, изпитване и контрол на материалите

За проверка вида и характеристиките на материалите, ще има достъп по всяко време до мястото на производство, складовете за съхранение и всички останали съоръжения, използвани за производство и обработка на материалите. Ако се налага ще се вземат проби и извършват изпитвания на всеки материал, доставен на строителната площадка, за да установи дали той отговаря на изискванията на Спецификацията, въз основа на което да се приеме материала.

Монтажните дейности, „Хидрострой“ АД ще изпълни със собствена или наета техника и машини.

Изпитване и приемане на завършените отбивни съоръжения

Всяко завършено отбивно съоръжение ще бъде изпитано и одобрено в съответствие с изискванията на Възложителя.

При изпълнение на договорните си задължения „Хидрострой“ АД, ще отговори на очакванията като Изпълнител на обекта и ще демонстрира отговорно отношение към качеството на изпълнение на строителните работи.

В процеса на строителството екипът на „Хидрострой“ АД, стриктно ще следва всички действащи нормативни изисквания и предписания на Възложителя.

04.08.2021 г.

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

Николай Пашов/

Обект: “Рехабилитация на отбивни съоръжения, обособена позиция № 2 пристанище Варна - запад“

[illegible]

DATA: 04.08.2021 г.

ПОДПИС:

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

За
фо
гла
20
— 1911ж. —

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за участие в процедура

№ ОП2-24-21 "Рехабилитация на отбивни съоръжения, обособена позиция № 2 пристанище Варна - запад"

ОТ

„Хидрострой“ АД
наименование на участника

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР,

В съответствие с изготвената Техническа спецификация и прогнозна Количествена сметка, представяме Ценово предложение и предлагани ценови параметри за изпълнение на поръчката, както следва:

Общата стойност на ценовото предложение е **194 317,11 лв. без ДДС.**

Общата стойност на ценовото предложение е изготвено на база прогнозни количества на Възложителя и не включва допълнителни и/или непредвидени разходи в размер на 1 % или 1 943,17 лв. без ДДС, които ще бъдат формирани на база действително технологично необходими, съгласувани и извършени количества, съгласно единичните цени и принципите на ценообразуване в съпътстващите им анализи.

Предложените единични цени са формирани при следните параметри, съобразени с изискванията на Възложителя:

Допълнителни разходи за труд – в размер на 95 %;
Допълнителни разходи за механизация – в размер на 35 %;
Часова ставка за труд – в размер на 4,25 лв.;
Доставно-складови разходи – в размер на 8 %;
Печалба – в размер на 10 %.

Единичните цени и посочените параметри за отделните видове работи са представени в таблична форма – количествено-стойностна сметка със съпътстващи анализи (в приложение), като ще бъдат твърдо договорени за срока на изпълнение на сключения договор.

Декларираме, че сме съгласни с клаузите на приложения проект на договор, като при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

В случай, че бъдем избрани за изпълнител, преди подписване на договора ще представим всички необходими документи и гаранции, съгласно изискванията на Закона за обществените поръчки и на Възложителя.

Приложения към настоящото предложение са:

1. Количествено - стойностна сметка и единични цени в лева, без ДДС, за отделните видове работи;
2. Анализни цени - подробен анализ на ценообразуване, съобразен с изискванията на Възложителя.

04.08.2021 г.

гр. Варна

инж.Николай Пашов

(име, фамилия на представляващ
печат)

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**

**Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679**



ДО
Г-Н ПЕТЪР СЕФЕРОВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА ЕАД,
ТЕЛ.052/692-232; ФАКС: 052/632-953;

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР,
Във връзка със сключено рамково споразумение № ОП2-17/15.11.2018г., Ви представяме

О Ф Е Р Т А

По покана № ОП2-24-21 "Рехабилитация на отбивни съоръжения, обособена позиция №2, пристанище Варна запад"

№	Вид СМР	М.	К-во	Ед.цена	Ст-ст
1	2	3	4	5	6
I	ИЗРАБОТКА, ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА 1 БРОЙ ОТБИВАЧКА				
1	Изработка на двойна дървена скара 200/90/40 см в това число:				
1.1.	Доставка оразмеряване и нарязване на дървени траверси 25/15/200 от широколистен материал.	м3	0,45	1 959,00	881,55
1.2.	Доставка, оразмеряване и нарязване на дървени траверси 25/15/90 от широколистен материал.	м3	0,27	1 959,00	528,93
1.3.	Разпробиване на отвори ф27 по дървена траверса.	бр.	36	7,44	267,84
1.4.	Доставка на нови шпилки от неръждаема стомана М-24; L=1000мм., комплект болтове, гайки и шайби.	бр.	2	46,35	92,70
1.5.	Доставка на нови шпилки от неръждаема стомана М-24; L=400мм., комплект болтове, гайки и шайби.	бр.	16	34,71	555,36
1.6.	Монтаж на метално ухо на шпилка за окачване на кея с помощта на верига и шегели	бр.	2	53,70	107,40
1.7.	Сглобка на дървени траверси посредством шпилки, планки, гайки и шайби за двойна скара.	бр.	1	430,80	430,80
2	Доставка на гумена пура L =2000мм; ф 400, с отвор ф160 по средата.	бр.	1	2 920,01	2 920,01
3	Демонтаж и монтаж на отбивачно съоръжение към кейова стена, в това число:				
3.1.	Демонтаж на стара, повредена скара за отбивачка.	бр.	1	244,79	244,79
3.2.	Монтаж нова скара за отбивачка с размери 2000 /900/400мм., което включва: монтаж на 4 бр. шегели и 2 бр. верига х 0,60м. към дървена скара и полагане на дървена скара върху кейова стена с механизация	бр.	1	323,99	323,99
3.3.	Монтаж гумена пура L=2000 ф400/ф160, посредством верига калибър 42, тип II тегло 39,9 кг /м', L 4000 мм и горещо поцинковани шегели - 2бр. към кейова стена.	бр.	1	91,00	91,00
3.4.	Доставка на стоманена котвена верига калибър 42, тип II тегло 39,9 кг /м', горещо дълбоко поцинкована.	м'	5,2	258,50	1 344,20
3.5.	Доставка на нови горещо поцинковани шегели	бр.	6	31,50	189,00
II	ИЗРАБОТКА, ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА ОТБИВАЧКИ ПО КЕЙОВИ МЕСТА				
1	Изработка доставка и монтаж на отбивачки по кея.	бр.	23	7 977,57	183 484,11
2	Доставка и монтаж на метални куки ф30, L=1100mm от неръждаема стомана на горен ръб кей за монтаж на дървена скара	бр.	46	168,00	7 728,00
3	Натоварване, извозване, разтоварване и всички свързани с това разходи на стари отбивачки	бр.	23	135,00	3 105,00
	ОБЩО без ДДС :				194 317,11
	Непредвидени разходи 1%				1 943,17
	ВСИЧКО без ДДС				196 260,28

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679

С уважение,

инж.НИКОЛАЙ ПАШОВ
Изпълнителен Директор "Хидрострой" ЕООД

Заличена
информация по
Регламент (ЕС)
2016/679